

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Código: **MO.00284.CO-GI.PRL**

Edición: **2**

	Responsable	Firma / Fecha
Elaborado	Prevención y Salud ALDO MOLINA SOLANO	
Revisado	Gerente de Seguridad y Salud Electricaribe HECTOR JIMENEZ GOMEZ	
Revisado	Directora Recursos Humanos VIVIAN BARVO VISBAL	
Aprobado	Representante legal JAVIER LASTRA FUSCALDO	

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Histórico de Revisiones

Edición	Fecha	Motivo de la edición y/o resumen de cambios
1	17/06/2016	Documento de primera edición
2	25/04/2018	<p>Actualización de código en el Sistema Integrado de Gestión.</p> <p>Se actualiza el periodo durante el cual se desarrollarían las líneas de acción del Plan Estratégico de Seguridad Vial.</p> <p>Se actualiza el marco normativo.</p> <p>Actualización de la Reseña Histórica de Electricaribe.</p> <p>Actualización de las acciones resultantes del diagnóstico del Plan Estratégico de Seguridad Vial.</p> <p>Se incluyeron lineamientos relacionados con el control operacional a los contratistas.</p> <p>Se actualizó la política de prohibición de consumo de alcohol y sustancias psicoactivas.</p> <p>Actualización de los integrantes del comité de seguridad vial.</p> <p>Se actualizó la estructura organizacional de la Empresa.</p> <p>Se plantea el objetivo general del comité de seguridad vial.</p> <p>Se detalla la función del área de Formaciones para la convocatoria del personal de la empresa a las capacitaciones.</p> <p>Se agrega el listado de Instituciones Prestadoras de Salud aprobadas por la Empresa para la realización de los exámenes médicos y psicosenométricos.</p> <p>Se plantea la periodicidad de la realización de las pruebas preventivas.</p> <p>Se detallan los Elementos de Protección Personal que debe utilizar el personal directo de la empresa para conducir motocicletas.</p> <p>Se especifica la periodicidad de las auditorías a las empresas contratistas que son obligadas a implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial.</p> <p>Se actualizan los requisitos mínimos de información de vehículos.</p> <p>Se detalla el procedimiento y alcance para la inspección diaria de vehículos.</p> <p>Se detallan las vías de mayor índice de accidentalidad de la región Caribe.</p>

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 2 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Índice

1.	Presentación	7
2.	Justificación.....	7
3.	Marco normativo.....	8
4.	Nuestra compañía	10
4.1.	Misión	13
4.2.	Visión.....	14
4.3.	Valores corporativos	14
4.4.	Análisis de experiencia en seguridad vial años 2013 y 2014.....	14
4.5.	Diagnóstico para elaboración del PESV	19
4.6.	Acciones	21
4.7.	Características de la empresa	22
4.8.	Estructura organizacional	24
5.	Objetivos	26
5.1.	Objetivos generales	26
5.2.	Objetivo estrategicos	26
6.	Alcance.....	27
7.	Fortalecimiento institucional	27
7.1.	Roles y funciones de la alta dirección.....	28
7.2.	Comité de seguridad vial	28
7.3.	Integrantes.....	29
7.4.	Responsable PESV Electricaribe S.A. E.S.P.....	29
7.5.	Funciones del comité de seguridad vial.....	29
7.6.	Objetivos generales del comité de seguridad vial.....	30
7.7.	Periodicidad de las reuniones del Comité.....	31
7.8.	Responsabilidades individuales de los integrantes del comité	31
7.9.	Presupuesto.....	33
7.10.	Estrategias organizacionales	33
7.11.	Política de seguridad vial.....	33
7.12.	Política para la prevención y control del uso de alcohol.	35
7.13.	Controles de regulación de velocidad.....	36
7.14.	Controles de uso obligatorio cinturón de seguridad.....	37
7.15.	Controles de no manipulación de elementos de comunicación.	37
7.16.	Regulación de horas de conducción y descanso	38
7.17.	Control de capacitación y socialización de información.....	38
7.18.	Comunicación, divulgación y sensibilización	39
7.19.	Plan Estratégico de Seguridad vial para conductores de Motocicletas.....	42

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenida por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 3 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

8.	Comportamiento Humano	44
8.1.	Proceso de reclutamiento y selección	44
8.2.	Perfil de la ocupación para personal que conduce vehículos	45
8.3.	Pruebas de ingreso.....	46
8.4.	Prueba teórica y práctica	47
8.5.	Capacitación de seguridad vial	48
8.6.	Control de documentación del personal que conduce vehículos	49
8.7.	Elementos de protección personal.....	50
9.	Vehículos seguros	50
9.1.	Plan de mantenimiento de la flota.....	51
9.2.	Documentación del plan de mantenimiento	52
9.3.	Idoneidad de talleres	53
9.4.	Procedimientos de inspección diaria de los vehículos	53
9.5.	Control de documentación y registro general de vehículos.	54
9.6.	Control operacional en vehículos contratistas	55
10.	Infraestructura segura	55
10.1.	Infraestructura internas	56
10.2.	Rutas externas	57
11.	Apoyo tecnológico	58
12.	Atención a Víctimas.....	58
12.1.	Operador de vehículo.....	58
12.2.	Jefe del colaborador accidentado	60
13.	Indicadores de actividad y resultados	61
14.	Cronograma	62
15.	Políticas de socialización y actualización	62
16.	Auditorias	63
17.	Bibliografía	64

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenida por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 4 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

INTRODUCCIÓN

Hoy, los accidentes de tránsito se identifican como una de las principales causas violentas de muerte en el mundo; en Colombia los accidentes de tránsito ocupan la segunda posición después de las muertes por homicidio culposos o dolosos dependiendo la conducta desplegada durante el accidente.

Distintos organismos a nivel mundial están trabajando de manera conjunta para hacer de la movilidad una experiencia menos riesgosa, construyendo políticas y programas encaminados a la prevención, control oportuno e intervención de este tipo de riesgo que hoy supera el contexto laboral pues hace parte una problemática social generalizada.

Desde el ámbito laboral es necesario que las empresas demuestren toda la diligencia posible respecto del cuidado de los trabajadores, implementando modelos de prevención de riesgos, para fomentar la cultura del cuidado, promover ciudades seguras e impulsar el conocimiento colectivo.

Es necesario seguir implementando los planes de mejoramiento con políticas, presupuesto, vehículos en buen estado, capacitación continua a los conductores, pasajeros y peatones, promover hábitos y actitudes de respeto por la vida humana en su totalidad, que se proyecten más allá de la esfera individual.

La seguridad vial tiene un vector muy importante que es la educación para la conducción y comportamiento en calles y rutas. De ahí la gran relevancia y acato que se merece la Ley 1503 de 2011 y la resolución 1565 de 2014. En la primera en su Artículo 1 la presente ley tiene por objeto definir lineamientos generales en educación, responsabilidad social empresarial y acciones estatales y comunitarias para promover en las personas la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía y en consecuencia, la formación de criterios autónomos, solidarios y prudentes para la toma de decisiones en situaciones de desplazamiento o de uso de la vía pública.

El modelo que a continuación presentamos fue elaborado con el fin de aportar elementos para que las empresas transformen su cultura vial, enfatizando en el conocimiento y cumplimiento voluntario de las normas de tránsito, el aumento de la percepción del riesgo al transitar y la corresponsabilidad al promover un uso solidario y responsable del espacio público, a través de la conciencia con inteligencia vial.

MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe 	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 5 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Siguiendo la Guía Metodológica para la Elaboración de Plan Estratégico de Seguridad Vial (Resolución 1565 de 2014) se plantean las cinco (5) líneas de trabajo:

1. Gestión Institucional.
2. Comportamiento Humano.
3. Vehículos Seguros.
4. Infraestructura Segura.
5. Atención a Víctimas e Investigación de Accidentes.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenida por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 6 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

1. Presentación

El Plan estratégico de Seguridad Vial de Electricaribe S.A. E.S.P. es el resultado de un trabajo interdisciplinario, orientado a definir y ejecutar las directrices, políticas, estrategias, programas, proyectos y metas en materia de prevención de accidentes y seguridad vial, bajo un contexto de responsabilidad social y una operación segura. En consecuencia, se asume como un compromiso continuo de seguridad con todos los actores que intervienen en el sistema de transportes del país, para lograr el cumplimiento total de los requerimientos y la entera satisfacción del usuario final.

Con el Plan Estratégico de Seguridad Vial periodo 2018 y 2019, de Electricaribe S.A. E.S.P. se pretende minimizar la accidentalidad con pérdida de vidas y lesionados, por lo cual se buscará generar una cultura orientada a todo el personal de los diferentes cargos de la compañía en especial a la planta de operadores de vehículos de Electricaribe S.A. E.S.P. teniendo en cuenta que para ello se debe dar alcance mediante el diseño y evaluación de estrategias que permitan vincular a todo el personal en acciones educativas permanentes, para garantizar el desarrollo integral de todos, como actores de la vía, a nivel de conocimientos sobre la normativa reglamentación y señalización vial, y a nivel de hábitos, comportamientos, conductas, valores individuales y colectivos, para la identificación de peligros existentes y mitigar así el impacto de dichos riesgos. Con estas acciones y estrategias además se busca desarrollar una cultura de prevención aportando de esta forma la preservación de la vida como derecho fundamental de las personas y la disminución de los altos costos en salud pública.

2. Justificación

El 1 de marzo de 2010, la Asamblea General de las Naciones Unidas Proclamó el periodo 2011-2020 como el «Decenio de Acción para la Seguridad Vial» según su resolución 64/255, con el objetivo general de estabilizar y, posteriormente, reducir las cifras previstas de víctimas mortales en accidentes de tránsito en todo el mundo.

En la resolución se solicita a la Organización Mundial de la Salud y a las comisiones regionales de las Naciones Unidas que, en cooperación con otros asociados del Grupo de colaboración de las Naciones Unidas para la seguridad vial y otros interesados, preparen un plan de acción del Decenio como documento orientativo que facilite la consecución de sus objetivo además de coordinar el seguimiento periódico de los progresos mundiales en el cumplimiento de los objetivos indicados en el plan de acción.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 7 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

La Organización Mundial de la Salud, a través del informe sobre la situación mundial de la seguridad vial (2013), ha indicado que anualmente fallecen más de 1,24 millones de personas en accidentes de tránsito y diariamente se alcanzan aproximadamente los 3.000 fallecidos. Además, entre 20 y 50 millones de personas más, sufren traumatismos por esta misma causa.

El Gobierno de Colombia ha definido como una prioridad y como una Política de estado la seguridad vial y para ello estableció su Plan Nacional de Seguridad Vial PNSV 2011-2020, el cual articula y coordina las diversas actuaciones de las instituciones públicas intervinientes y responsables de la seguridad vial en Colombia, además de incorporar como un actor relevante en el diseño y evaluación de dichas actuaciones o medidas a los representantes de organismos de la sociedad civil, sean éstos del mundo privado o empresarial, de la academia, o de las agrupaciones de víctimas de accidentes de tránsito.

3. Marco normativo

El Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P. 2018 - 2019, tiene como referentes legales la Ley 1503 de 2011, el Decreto 2851 del 6 de 2013, La Resolución 1565 del 2014, en concordancia con la Ley 769 de 2002, por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre y la movilidad; de los cuales se resaltan los siguientes aspectos:

Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito): El código rige en todo el territorio nacional y regula la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, agentes de tránsito y vehículos por las vías públicas y privadas que están abiertas al público o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos; así como la actuación y procedimiento de las autoridades de tránsito.

Resolución 1050 de 2004: “Por la cual se adopta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia, de conformidad con los artículos 5°, 113, 115 y el parágrafo del artículo 101 de la Ley 769 del 6 de agosto de 2002”.

Resolución 2730 del 2004: Por la cual se dicta una medida tendiente a mejorar la seguridad vial de las Carreteras Nacionales y Departamentales”

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 8 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Resolución 1555 de 2005: Por medio de la cual se establece el procedimiento para obtener el certificado de aptitud física, mental y de coordinación motriz para conducir y se establecen los rangos de aprobación de la evaluación requerida”.

Resolución 4007 de 2005: Por la cual se dicta una medida tendiente a mejorar la seguridad vial de las carreteras nacionales y departamentales. Todo vehículo automotor que transite por las carreteras nacionales o departamentales deberá tener encendidas las luces medias exteriores”.

Resolución 4016 de 2006: Por la cual se modifican los artículos 1° y 3° de la Resolución número 4007 del 16 de diciembre de 2005 que adoptó una medida tendiente a mejorar la seguridad vial de las carreteras nacionales y departamentales y se deroga el artículo 2° de dicha resolución”

Resolución 2346 de 2007: “Por la cual se regula la práctica de evaluaciones médicas ocupacionales y el manejo y contenido de las historias clínicas ocupacionales”.

Ley 1383 del 2010: Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones”.

Ley 1438 del 2011: Por medio de la cual se reforma el sistema general de seguridad social en salud y se dictan en otras disposiciones / Prueba del accidente de tránsito ante el SOAT”.

Ley 1503 de 2011: “Por la cual se promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y se dictan otras disposiciones”. Particularmente el Artículo 12 del Capítulo III que establece: “Toda entidad, organización o empresa del sector público o privado que para cumplir sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades posea, fabrique, ensamble, comercialice, contrate, o administre flotas de vehículos automotores o no automotores superiores a diez (10) unidades, o contrate o administre personal de conductores, contribuirán al objeto de la presente ley. Para tal efecto, deberá diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial que será revisado cada dos (2) años para ser ajustado en lo que se requiera.

Plan Mundial para la Seguridad Vial 2011-2020 / ONU: Este plan está basado en: Gestión en Seguridad Vial, Vías de tránsito y movilidad segura, Vehículos más seguros, Usuarios de vías de tránsito más seguros y Respuesta tras los accidentes.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 9 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Decreto 2851 de 2013: Por la cual se reglamenta los artículos 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 18 y 19 de la ley 1503 de 2011 y se dictan otras disposiciones.

Ley 1696 del 2013: Por medio de la cual se dictan disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el influjo del alcohol u otras sustancias psicoactivas".

Resolución 1565 de 2014: "Por la cual se expide la guía metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial".

Resolución 1231 del 2016: Por la cual se adopta el documento Guía Para la Evaluación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial.

Decreto 1079 De 2015: "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte".

Decreto 1310 de 2016: "Por el cual se modifica el Decreto 1079 de 2015, en relación con el Plan Estratégico de Seguridad Vial". Parágrafo 2º. Las entidades, organizaciones o empresas públicas o privadas, tendrán plazo hasta el último día hábil del mes de diciembre de 2016, para efectuar la entrega del Plan Estratégico de Seguridad Vial.

4. Nuestra compañía

Somos la empresa que distribuye y comercializa energía en la Costa Caribe colombiana.

Estamos presente en los siete departamentos de la Costa Atlántica colombiana, conscientes de las necesidades del entorno y de la diversidad cultural de la región.

El compromiso de la empresa con la región es múltiple e integral, orientado a dar respuesta a las expectativas de sus grupos de interés y toma en consideración las dimensiones de la actividad empresarial: económica, corporativa, humana, social y medioambiental.

Electricaribe S.A. E.S.P. Realiza numerosas acciones que producen alto impacto social, que responden a un modelo de intervención comunitario generando valor a las comunidades, a la vez que lleva beneficios para los intereses del negocio. Se ha denominado: acción social con sentido empresarial.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 10 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Distribución:

Para el 2018 la empresa atiende a 2'641.000 clientes en 188 municipios distribuidos en la costa Caribe Colombiana con una instalación de más de 60.000 transformadores y un cubrimiento de redes que alcanzan los 56.409 kilómetros entre alta y media tensión interconectadas con 228 subestaciones a lo ancho y largo de la costa.

Comercialización:

Contamos con un sistema comercial que integra toda la red de atención al cliente de manera simultánea para atender a nuestros clientes desde cualquier ciudad de la Costa Caribe colombiana.

Electricaribe S.A. E.S.P. cuenta con oficinas para atender a sus clientes además de Centros de Atención en toda la región y toda una red de asociados comerciales para dar servicio y recaudo, ubicados principalmente en las áreas rurales.

Entre todas las soluciones comerciales se destaca el Teléfono de Atención, que funciona 24 horas los 365 días del año. Marcando el número 115, los clientes podrán resolver problemas, registrar quejas, o informarse sobre las condiciones y el funcionamiento del servicio.

Se cuenta con un Centro de Operaciones de Seguridad, el cual tiene un papel fundamental para los fines misionales de la compañía. Dentro de los principales objetivos de esta área se encuentra velar por la seguridad física de los trabajadores y también apoyar la verificación de sucesos que alteren el normal funcionamiento de la compañía, como por ejemplo los accidentes de trabajo en los que se incluyen principalmente los accidentes de origen eléctrico y de tránsito.

Reseña histórica:

En 1992 se desencadenó el racionamiento de energía eléctrica que tomó por sorpresa a Colombia y puso en evidencia los agudos problemas estructurales y financieros que aquejaban al sector eléctrico, especialmente en la región Caribe. Esto llevó al gobierno nacional a diseñar una estrategia que permitiera reorganizar el sector y modificar su tendencia deficitaria, para asegurar la adecuada prestación del servicio.

Teniendo en cuenta que la Constitución Nacional de 1991 abrió la posibilidad para que particulares participaran de la prestación de los servicios públicos, el Gobierno Nacional impulsó la expedición de las leyes 142 y 143 de 1994, que dieron un vuelco radical al modelo de desarrollo sectorial. El nuevo esquema propende porque el estado se concentre

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 11 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

en las actividades de planeación, regulación, control y supervisión del servicio, cediendo al sector privado las actividades de orden empresarial.

Como resultado de este modelo se desarrolló un mercado competitivo en generación con una importante participación de inversionistas privados y se consolidó la red de transmisión nacional que hizo posible el transporte confiable de electricidad a lo largo del país.

La situación se agravó aún más con el fenómeno del “Niño” que se presentó en el verano de 1997 y disparó los precios de la Bolsa de Energía, donde las electrificadoras públicas de la Costa Atlántica adquirirían energía ante la imposibilidad de mantener contratos a largo plazo, dado su reiterado incumplimiento en los pagos.

Las electrificadoras, que ya tenían problemas financieros, dejaron de cumplir sus obligaciones en la bolsa y en marzo de 1998, la Superintendencia de Servicios Públicos debió ordenar la toma de posesión de sus negocios y bienes.

Con el objeto de ponerle fin a la grave crisis, que además empeoraba la ya precaria situación fiscal, el gobierno nacional consideró indispensable llevar a cabo una completa reorganización y capitalización del sector.

El diagnóstico general concluyó que la capitalización de las electrificadoras existentes no era recomendable, dada la ausencia de estados financieros e información confiable, por lo que se decidió la creación de cinco nuevas empresas para la prestación del servicio público, entre las cuales se encontraban Electricaribe y Electrocosta, que realizarían las actividades de distribución y comercialización de energía.

Producto de este proceso en agosto de 1998 Electricaribe y Electrocosta fueron capitalizadas en un 65% por el consorcio conformado entre Houston Industries y Electricidad de Caracas, y se les transfirieron todos los activos, algunos pasivos y se realizó la sustitución de los trabajadores y pensionados de las anteriores electrificadoras públicas (Atlántico, Magdalena, César, Guajira, Bolívar, Córdoba, Sucre y Magangué). El 35% restante quedó en manos de las anteriores electrificadoras y Corelca.

Pese a la privatización, las empresas no despegaron y los inversionistas iniciales vendieron su participación a Unión Fenosa, empresa con una gran solidez económica e importante capacidad técnica y operativa, que asumió el control de las compañías en noviembre del año 2000.

Unión Fenosa tuvo un comienzo complicado, dado por los altos índices de desempleo y pobreza, el alto grado de subnormalidad eléctrica, zonas de muy difícil acceso y una

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenida por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 12 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

estructura tarifaria y regulación poco acorde con las particularidades de la región, dificultaron el proceso.

Pronto se inició un trabajo conjunto entre la empresa, la comunidad, el gobierno local y el nacional, para poder alcanzar la estabilidad operativa y financiera con el fin de lograr prestar un buen servicio.

Luego de haber alcanzado la estabilidad operativa y financiera, se consideró indispensable avanzar en la consolidación de una empresa capaz de afrontar mejor el crecimiento y realizar las inversiones que se requieren para prestar un mejor servicio, fusionando Electricaribe y Electrocosta.

Esta fusión se formalizó en diciembre de 2007, después de surtir todos los trámites de ley ante la Asamblea de Accionistas de las empresas, la Superintendencia de Servicios Públicos y la Superintendencia de Sociedades.

Como consecuencia de esta fusión Electricaribe, adquirió los bienes, derechos y obligaciones de Electrocosta y todos los trabajadores, pensionados y clientes de Electrocosta pasaron a Electricaribe en las mismas condiciones.

Para el año 2016 nuevamente se encienden las alarmas por un riesgo inminente de apagón en la Costa Caribe por la imposibilidad de Electricaribe de pagar sus deudas, por tal razón el Gobierno Nacional ordena la toma de posesión de la Empresa mediante Resolución SSPD20161000062785 el día 14 de noviembre del mismo año.

Para el 14 de marzo del 2017 la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios mediante resolución SSPD-20171000005985 define la modalidad de toma de posesión de Electrificadora del Caribe S.A. E.S.P. – Electricaribe S.A. E.S.P., con fines liquidatorios.

Para adoptar cualquier alternativa de solución al servicio de energía en la Costa Caribe, se requiere encontrar previamente la viabilidad técnica y financiera que permita que Electricaribe S.A. E.S.P. sea atractiva y rentable para sus interesados naturales o terceros; para hacer inversiones y garantizar la continuidad y calidad del servicio y para hacerle frente a la deuda estimada en 2.4 billones de pesos.

4.1. Misión

Buena energía para el bienestar y desarrollo de la Región Caribe.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenida por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 13 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

4.2. Visión

Una empresa sostenible, orgullo de la Región Caribe.

4.3. Valores corporativos

- Pasión por el servicio.
- Trabajo en equipo.
- Seguridad.
- Eficiencia.
- Integridad.
- Innovación.

4.4. Análisis de experiencia en seguridad vial años 2013 y 2014

Electricaribe S.A. E.S.P. viene trabajando en materia de seguridad vial, Durante la aplicación de la encuesta en los años 2013, 2014 para determinación del riesgo vial, realizado en su momento por el Grupo Gas Natural Fenosa y el apoyo del Real Automóvil Club de España (RACE) se obtuvo la percepción del personal, en diversos aspectos referente a la seguridad vial, en especial de los conductores sobre los principales factores de riesgo al emplear una vía y al desplazarse en un vehículo como pasajero o como conductor (**Ver Anexo 6.** Encuesta de diagnóstico de riesgos viales), la percepción de estos fue así:

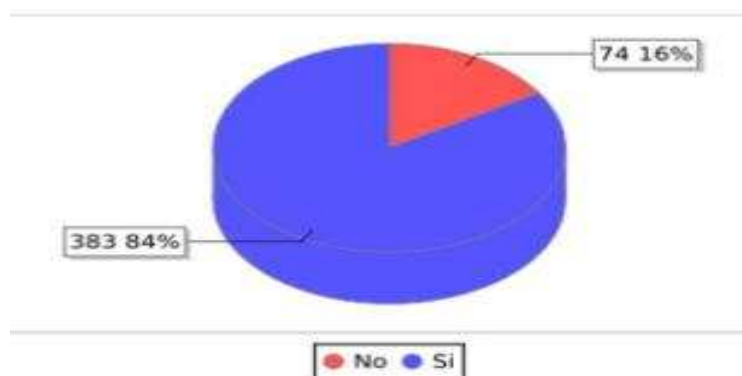


Imagen 1. Personal con licencias de conducción

Observamos que el 16 % de nuestro personal, que corresponde a 74 personas, respondieron que **NO** posee licencia de conducción, de esta manera se presume que no tiene capacitación en seguridad vial, lo que genera la actividad de

MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe  Intervenida por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 14 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

evaluación de conocimiento teóricos en uso de vehículos y desempeño en vía publica

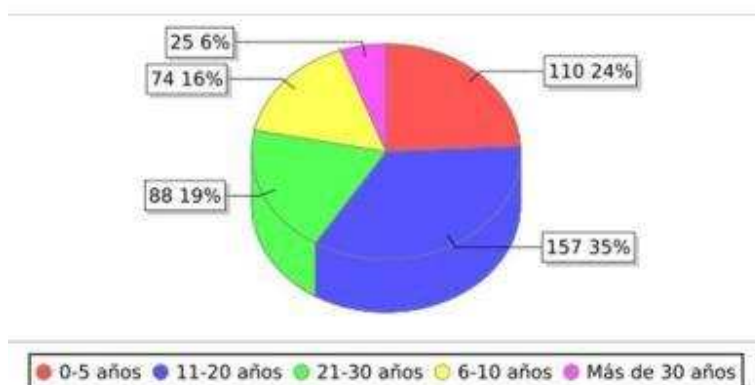


Imagen 2. Años de experiencia en la conducción

Analizando la experiencia en la conducción observamos que el 35 % del personal que corresponde a 157 personas manifiestan tener de 11 a 20 años de experiencia, seguido del 24 % que corresponde a 110 personas manifiestan tener de 0 a 5 años, lo que genera la actividad de diagnóstico teórico de conductor y actividad de manejo comentado.

En el proceso de evaluación del riesgo en seguridad vial se indaga al personal por los desplazamientos en actividades laborales (en Misión), 129 personas que corresponden al 56 %, indican que estos desplazamientos son rutinarios y se realizan a diario, el 24 % del personal indica que lo hace de 2 a 3 veces a la semana, el 24 y el 22 %, restante manifiestan que lo hacen una vez por semana o esporádicamente, lo que genera la actividad de control de rutas pre - viaje.

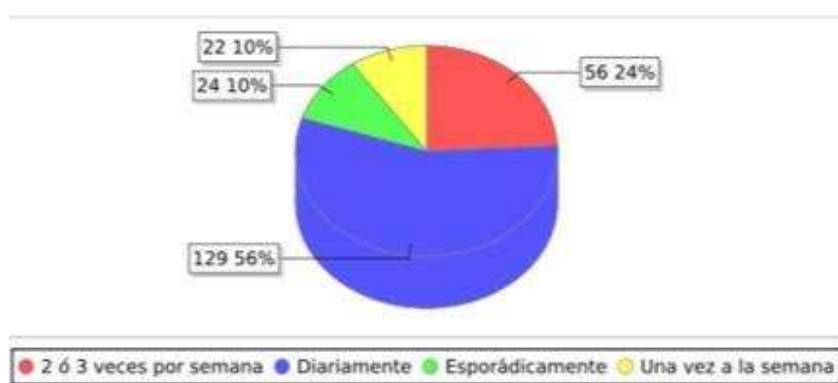


Imagen 3. Frecuencia de los desplazamientos en misión

MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe  Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 15 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

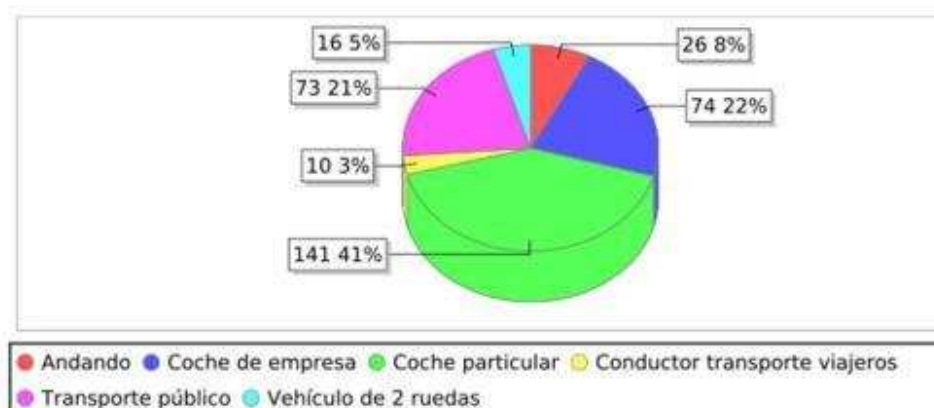


Imagen 4. Medio de transporte en los desplazamientos en misión

Se indaga por los medios de desplazamiento para los trayectos en misión, hallando como resultado que el 41 % del personal se desplaza en vehículo particular, seguido del 22 % en vehículo de la empresa.

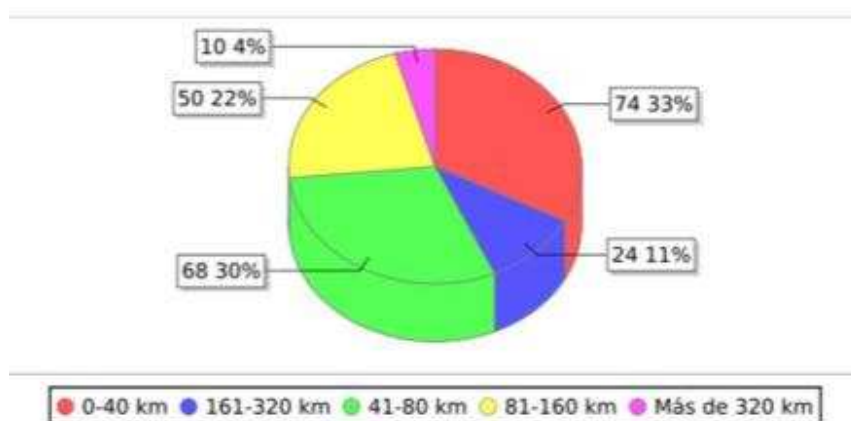


Imagen 5. Distancia recorrida en los desplazamientos en misión

Al indagar al personal por la distancia recorrida en los trayectos en misión el 33 %, manifiestan recorres entre 0 y 40 Km diarios

MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe 	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 16 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

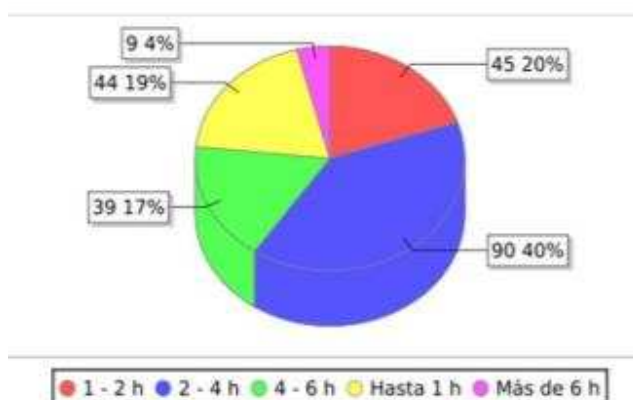


Imagen 6. Tiempo empleado en los desplazamientos en misión

Analizando la imagen anterior, observamos que el 40 % de nuestros colaboradores se desplazan en promedio entre 2 y 4 horas, lo que genera una fatiga, de esta manera se hace necesario generar sensibilización a la conducción y a su vez generar un mecanismo de evaluación para la fatiga.



Imagen 7. Previsión en los desplazamientos en misión

Los funcionarios de Electricaribe S.A. E.S.P., manifiestan que los desplazamientos que ellos realizan en las actividades laborales son planificados por la empresa, el 39 % del personal manifiestan que estos desplazamientos son planificados de 2 a 4 días de anticipación, seguido por el 36 %, que indica que estos son previstos el día anterior.

MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe 	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 17 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Dando cumplimiento a lo establecido en la Resolución 1565 de 2014 se indaga al personal acerca de los desplazamientos In – Itinere, Desplazamiento casa - trabajo – casa, de la cual se obtiene la siguiente gráfica:

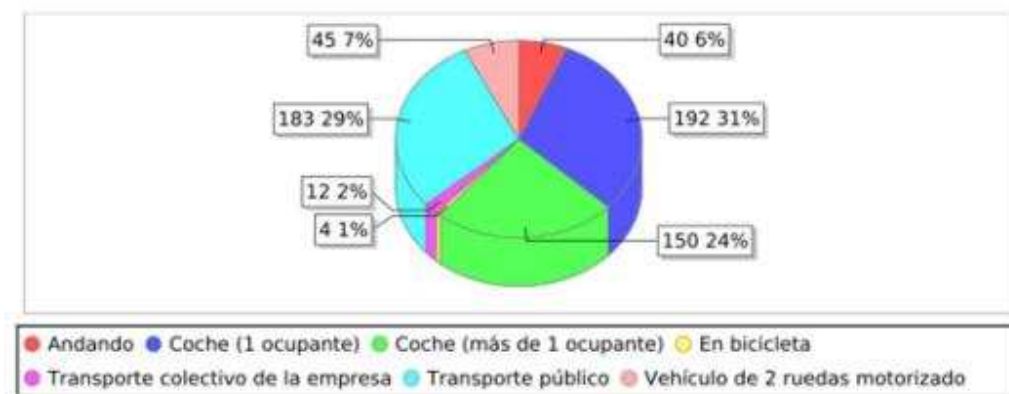


Imagen 8. Desplazamientos en In - Itinere

El 31 % de nuestro personal se deslaza haciendo uso de su vehículo propio, seguido del 29% del personal se deslaza en servicio público, así mismo el 24 % que lo hacen en un vehículo de sus compañeros lo que genera la actividad de capacitación en plan integral de seguridad vial los cuales quedaran como plan de acción en la línea de componente humano, aliado estratégicamente de la línea de la Gestión de Fortalecimiento Institucional, generando así el cumplimiento de la Ley 1503 de 2011.

Indagando por los principales factores de riesgo en los desplazamientos In – Itinere, (trayectos casa – trabajo – casa), se obtuvo la percepción de nuestros colaboradores, sobre la distancia recorrida, tiempo de desplazamiento y medio de desplazamiento, principales causas de riesgo en los desplazamientos casa – trabajo y viceversa; a continuación, se presentan dichos datos:

MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe  Intervenida por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 18 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.



Imagen 9. Detección de peligros

Una vez analizados observamos que el 23 % perciben como mayor peligro en la vía la intensidad del tráfico vehicular, seguido del 16 % el estado de la infraestructura y el 14 % a los otros conductores, el 12 % a las condiciones climatológicas, debido a esta percepción la compañía debe generar el mapa de rutas y puntos críticos, apoyándola en capacitación sobre movilidad segura y eficiente intensidad del tráfico y las condiciones climatológicas lo que nos indicaría una mejora en pro de mejorar el comportamiento vial y por lo tanto disminución de la accidentalidad. Los peligros y riesgos identificados en la encuesta fueron entrada para la Matriz de Riesgos de la Electricaribe S.A. E.S.P. (Ver Anexo 7. Matriz riesgos), la cual cumple con los criterios establecidos por la GTC 45.

4.5. Diagnóstico para elaboración del PESV

Electricaribe S.A. E.S.P. En el año 2015 Acogiendo lo establecido en la Resolución 1565 de 2014, Guía Metodológica Para Elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV), realiza el análisis sobre su contexto, sobre sus actividades, su personal, desplazamientos, infraestructura y todos aquellos riesgos se entienden, afectan a la organización en materia de la Seguridad Vial. Se tabuló la información que databa la forma en que se transportaba el personal de la compañía. **Ver Anexo 32.** Medio de transporte de empleados Electricaribe.

MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe  Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 19 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Se utilizó la herramienta para la Evaluación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial dispuesto por la resolución 1231 de Abril de 2016 con el fin de realizar un autodiagnóstico de nivel de cumplimiento del PESV. **Ver anexo 31.** Autodiagnóstico de PESV con herramienta del Mintransporte.

4.5.1. Metodología utilizada

Para la realización de esta actividad se coordinaron (3) tres visitas a la sede principal donde la empresa tiene operación en la ciudad de Barranquilla quien atendió la visita fue el profesional: EDER JOSÉ ROMERO FERNANDEZ Coordinador de Prevención de Riesgos, Dando respuesta a las diferentes preguntas relacionadas con el Proceso Administrativo. Para este procedimiento se contó con el apoyo de Cesvi Colombia S.A., quienes desarrollaron una herramienta que permite detectar aquellos aspectos de mejora que requiere la empresa en términos de seguridad vial, el cual se presenta en las cinco (5) líneas de trabajo:

- Fortalecimiento de la **Gestión Institucional**, en busca del posicionamiento de la compañía en materia de seguridad vial.
- Acciones para el desarrollo del Plan Estratégico de Seguridad Vial en el **Comportamiento Humano**.
- Acciones para el desarrollo del Plan Estratégico de Seguridad Vial en **Vehículos Seguros**.
- Acciones para el desarrollo del Plan Estratégico de Seguridad Vial en **Infraestructura Segura**.
- Acciones para el desarrollo del Plan Estratégico de Seguridad Vial en **Atención a Víctimas e Investigación de Accidentes**.

4.5.2. Resultados de la aplicación de la herramienta:

Electricaribe S.A. E.S.P.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenida por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 20 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

FACTOR DE RIESGO	PUNTAJE DE REFERENCIA	PUNTAJE OBTENIDO	DIFERENCIA	PORCENTAJE VULNERABILIDAD
Gestion Empresarial	100%	50%	50%	0,50%
Aspecto humano	100%	49%	51%	0,51%
Vehículos	100%	81%	19%	0,19%
Infraestructura	100%	56%	44%	0,44%
Asistencia al A/T	100%	67%	33%	0,33%
INDICE DE VULNERABILIDAD EN SEGURIDAD VIAL ORGANIZACIONAL		40%		%
CATEGORIZACIÓN				
PESV	CATEGORIA	ACCIONES		
INFERIOR AL 20%	BAJO	MANTENIMIENTO RELACIONADAS CON POLITICAS DE MEJORAMIENTO CONTINUO		
ENTRE 21% Y 50%	MEDIO	PREVENTIVAS IMPLEMENTADAS A CORTO Y MEDIANO PLAZO		
MAYOR A 50%	ALTO	CORRECTIVAS INMEDIATAS		

4.6. Acciones

En relacion a la grafica anterior se ve la necesidad de implementar los siguientes planes de acción acordes a la razón social de la empresa:

Gestión Institucional

- Divulgar la política de seguridad vial que se encuentra alineada a la normatividad existente, ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito, Ley 1503 del 2011

MO.00284.CO-GI.PRL		Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 21 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

formación y lineamientos, el Decreto 2851 de 2013, los tiempos de implementación y responsabilidades. Y la Resolución 1565 del 2014 Guía Metodológica. Igualmente debe ser divulgada en toda la organización.

- Realizar auditorías de cumplimiento de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial de las empresas aliadas de la compañía.

Aspecto humano

- Capacitación de manejo preventivo o en la posible en plan integral de seguridad vial para conductores; así mismo la capacitación en normas de comportamiento y competencias ciudadanas en seguridad vial.
- Realización de las pruebas teórico prácticas de los trabajadores que conducen vehículos con fines misionales en la empresa.
- Divulgar las políticas de regulación en la conducción: Control de la velocidad, uso del cinturón de Seguridad, uso de equipos bidireccionales, regulación de horas de descanso al conducir, consumo de alcohol y/o sustancias psicoactivas.
- Programar pruebas de alcohol y sustancias psicoactivas para el personal que conduce vehículos en la empresa.

Vehículos seguros

- Actualización de hoja de vida de vehículos.
- Actualización de la herramienta para los chequeos preoperacionales de los vehículos.

Factor vía

- Conocer las condiciones en las que se encuentra la infraestructura vial que es utilizada por los conductores con la finalidad de planear rutas de mayor favorabilidad en criterios de seguridad.
- Sensibilizar a los conductores sobre el acatamiento de las señales horizontales y verticales presentes en la vía.

Atención a víctimas

- La compañía debe actualizar el protocolo de siniestros e información de los conductores y el procedimiento en caso de incidente, accidente de tránsito.
- Divulgar las lecciones aprendidas resultantes de los accidentes de origen vial.

4.7. Características de la empresa

Electricaribe S.A. E.S.P es una empresa que ejecuta operaciones en la región Caribe de Colombia; tiene su oficina principal en la ciudad de Barranquilla, localizada en

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 22 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Carrera 55 # 72 - 109 con número telefónico 3611000 y la línea de atención al usuario 115 las 24 horas del día.

Ubicación de nuestras sedes principales en la región Caribe colombiana:

DEPARTAMENTO	SEDE	DIRECCION
Atlántico	Centro ejecutivo II	Cra. 55 No 72 - 109 Barranquilla
Bolívar	Sede Comercial Chambacú	Cra. 36 No 36 - 78 B. Torices Cartagena
Bolívar	Sede. Comercial Magangué	Calle 16 No 33 - 58 B. San Mateo
Cesar	Sede Valledupar	Calle 17 No 13 - 67 B. La Granja
Guajira	Planta Riohacha	Km 1, Salida Maicao - Riohacha
Magdalena	Sede Prado Plaza	Calle 26a No.3 - 35 Piso 1 San Marta
Córdoba	Sede Montería	Cra.2 No. 45-219 Zona Industrial Montería
Sucre	Sede Sincelejo	Cra. 15 No. 30 - 32 Majagual

Ver Anexo 4. Cámara de Comercio.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenida por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 23 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

4.8. Estructura organizacional

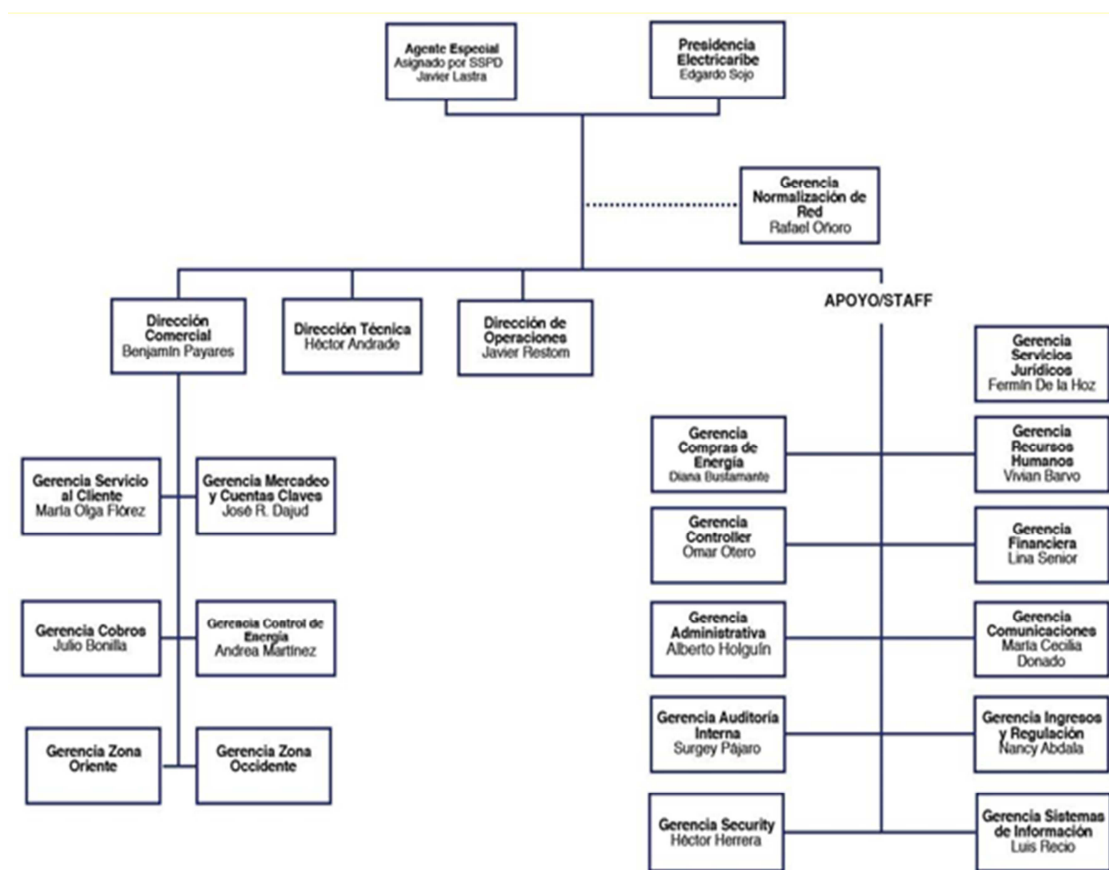


Imagen 10. Estructura organizacional Electricaribe S.A. E.S.P.

4.9. Planta de personal

Electricaribe S.A. E.S.P. cuenta con un grupo de trabajadores a nivel costa Caribe, 1448 en total, los cuales conforme con el rol en la empresa y para efectos de este Plan Estratégico de Seguridad Vial de acuerdo con la muestra representativa, se clasifican así:

Administrativo:	759
Operativo:	689

MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe 	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 24 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.
Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Electricaribe S.A. E.S.P. para el cumplimiento de sus fines misionales y de su objeto social cuanta con vehículos de su propiedad y vehículos contratados (Ver Anexo de Distribución de vehículos).

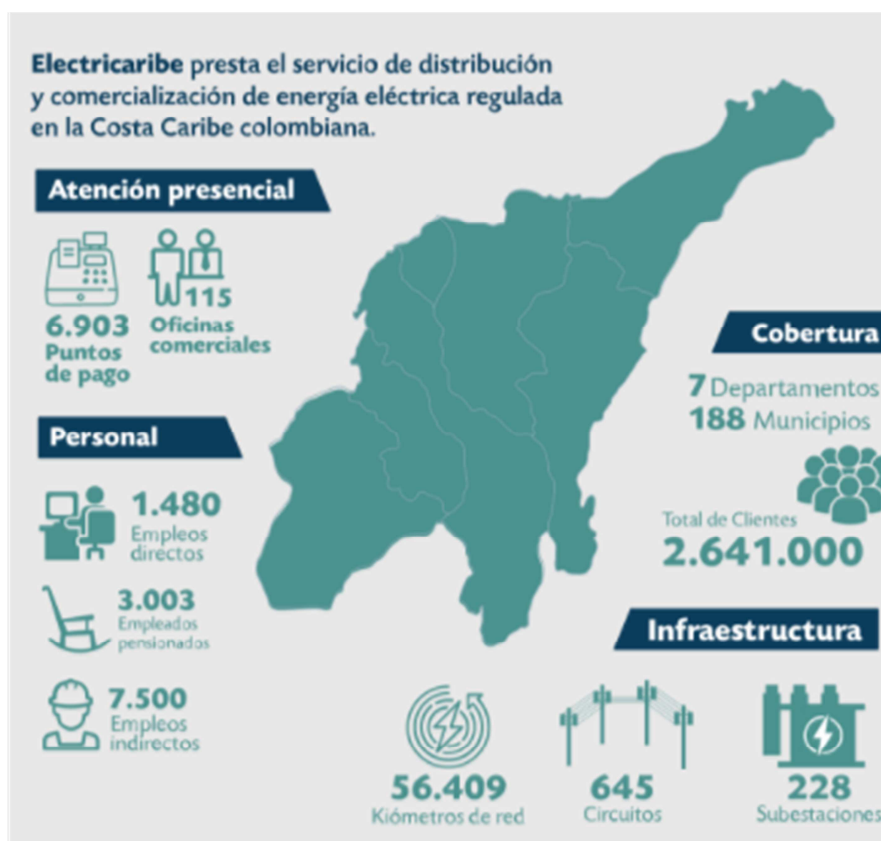


Imagen 10. Dimensión de la empresa

Electricaribe S.A. E.S.P. cuenta con la siguiente distribución vehicular:

- 164 vehículos directos (Ver Anexo 19).
- 1191 vehículos de contratistas (Ver Anexo 33).
- 1106 motocicletas de contratistas (Ver anexo 30).

MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe <small>Intervenida por Superservicios</small>	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 25 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

5. Objetivos

5.1. Objetivo general

Minimizar la frecuencia y el grado de severidad de los eventos de accidentalidad en Electricaribe S.A. E.S.P. reduciendo las pérdidas humanas y económicas que conlleve a cumplir con los objetivos del Estado en materia de seguridad vial.

5.2. Objetivo estrategicos

Cumplir con la reglamentación establecida en el Código Nacional de Tránsito terrestre según la ley 769 de 2002, enmarcando los principios de seguridad, calidad, preservación de un ambiente sano y la protección del espacio público.

Fortalecer el Comité de Seguridad Vial planteando, diseñando, implementando y midiendo las acciones que permiten lograr objetivos a favor de la seguridad vial en la empresa.

Establecer estrategias de concientización de su personal y contratistas, a través de capacitaciones de orientación a la prevención de accidentes de tránsito, respeto de las señales de tránsito vehicular, y adopción de conductas proactivas.

Concientizar a los conductores y a peatones de Electricaribe S.A. E.S.P., sobre la necesidad de lograr una movilidad racional.

Vigilar la responsabilidad del personal y contratistas frente a la realización de los mantenimientos preventivos y correctivos de los vehículos de la compañía o terceros, provistos para el ejercicio de su labor, con el objeto de mantener un desempeño óptimo de estos y establecer medidas de control para evitar la ocurrencia de accidentes que puedan generar daños a la persona o a la propiedad.

Destinar los recursos financieros, humanos y técnicos necesarios para dar cumplimiento a la política.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 26 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

6. Alcance

El presente PESV (Plan Estratégico de Seguridad Vial), aplica a todos los trabajadores de plantilla de Los 7 departamentos de la costa Caribe, que en el ejercicio de sus funciones y en calidad de actores viales en razón de su cargo, tengan a su disposición algún tipo de vehículo ya sea contratado o propiedad de la empresa; también aplica para los trabajadores directos de la empresa a las cuales se le autorice utilizar su propio vehículo para el desarrollo de sus actividades laborales.

El plan estratégico de seguridad vial de Electricaribe S.A. E.S.P. está estructurado bajo cinco líneas de acción que reúnen todos los planes de trabajo de las diferentes áreas de la empresa en materia de seguridad en las vías para los próximos dos años.

Fortalecimiento institucional	Acciones Gerenciales y Directivas orientadas al control periódico de los niveles de accidentalidad en busca de su reducción.
Comportamiento humano	Acciones orientadas al comportamiento responsable por parte del personal de la empresa a través de programas de capacitación, prevención, seguimiento y control.
Vehículos seguros	Acciones orientadas al aseguramiento, mejoramiento a través de las acciones de mantenimiento de la flota vehicular.
Infraestructura segura	Acciones de apoyo al ente gestor en la identificación de oportunidades de mejora en la infraestructura vial, en las instalaciones de la empresa y del área de circundantes
Atención a víctimas	Acciones de atención a víctimas, análisis e investigación de incidentes y accidentes de tránsito e imposición de las medidas pertinentes, en busca de generar lesiones. Aprendidas

7. Fortalecimiento institucional

Se tiene establecido el comité de seguridad vial y a su vez el diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) contemplado en este documento.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 27 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

7.1. Roles y funciones de la alta dirección

La alta dirección de Electricaribe S.A. E.S.P. se compromete a:

- Liderar el proceso de creación e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, para lo cual se creará el comité de seguridad vial y lo designará mediante acta de constitución.
- En este comité se Involucrará un representante de cada área de la organización, según sea pertinente y que se entiende, participe en la creación y difusión de los objetivos de la seguridad vial.
- Definir los roles y funciones de cada integrante de la organización, a efectos de cumplir los objetivos trazados en el Plan Estratégico de Seguridad Vial.
- Destinar el presupuesto mediante el cual se asegurarán los recursos necesarios para la implantación de las diferentes medidas que se vayan a adoptar en materia de seguridad vial.
- Garantizar, a los grupos de trabajo, el tiempo que precisen para sus reuniones y adoptar las decisiones oportunas que hagan posible que se lleven a buen término las medidas que se propongan.
- Garantizar que el personal cumpla con lo establecido en el Plan Estratégico de Seguridad Vial y los documentos relacionados aplicables.

7.2. Comité de seguridad vial

Nos unimos a la misión del gobierno nacional para prevenir y reducir el índice de accidentalidad vial en el país; con este fin hemos creado el Comité de Seguridad Vial, el cual fue designado por el grupo gerencial y tiene como función realizar seguimiento a la ejecución del programa.

Objetivo del comité de Seguridad Vial:

Controlar el riesgo vial de Electricaribe S.A. E.S.P. a través de la ejecución de los planes de acción trazados por un equipo interdisciplinario conformado por las partes interesadas para la seguridad vial de la empresa con el fin de disminuir la probabilidad de ocurrencia de accidentes de tránsito.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 28 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

7.3. Integrantes

Integrantes Comité de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

PRINCIPAL	SUPLENTE
Nombre: Víctor García Camps Cargo: Gerente Servicios Generales	Nombre: Lesme Martínez Ramírez Cargo: Técnico Transportes
Nombre: Aldo Molina Solano Cargo: Responsable de Seguridad.	Nombre: Héctor Jiménez Cargo: Gerente de Seguridad y Salud
Nombre: Tatiana Púa Cargo: Gerente de Recursos Humanos	Nombre: Jorge Vega Maestre Cargo: Administración de terceros

Así mismo la Alta Gerencia y el Comité de Seguridad Vial en ejercicio de sus funciones legales, asignan como responsables del plan estratégico de seguridad vial, ante los entes del estado a:

7.4. Responsable PESV Electricaribe S.A. E.S.P.

PRINCIPAL
Cargo: Aldo Molina Solano
Nombre: Responsable de Seguridad

Cuenta con la experiencia de 20 años en el campo de la Seguridad y la Salud en el Trabajo. (**Anexo 2.** Hoja de Vida Responsable del PESV)

Mediante Acta de Constitución No. 001 de Julio del 2017 formalmente se establece el Comité de Seguridad Vial de Electricaribe S.A. E.S.P. **Ver Anexo 1.**

7.5. Funciones del comité de seguridad vial

- Analizar los resultados obtenidos en el diagnóstico inicial y formular la hoja de ruta a seguir, conducente a reforzar los aspectos favorables encontrados, mitigar los riesgos y diseñar acciones para garantizar un cambio de actitud en los diversos actores de la movilidad en Electricaribe S.A. E.S.P.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 29 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

- Realizar reuniones periódicas para tratar temas acordes al plan estratégico de seguridad vial. Las reuniones del comité se realizarán mensualmente con el fin de socializar los avances de los planes de acción del PESV.
- Presentar, discutir y determinar los programas académicos a desarrollar con los distintos actores.
- Considerar un estándar de seguridad, que garantice la integridad y bienestar y minimice los riesgos de un accidente de tránsito.
- Evaluar los requerimientos y la oferta disponible, frente a proveedores y talleres para los procesos de diagnóstico, mantenimiento preventivo y mantenimiento correctivo de los vehículos.
- Programar las fechas, tiempos y lugares para las capacitaciones con los conductores, sus equipos de trabajo y otros actores de la empresa.
- Determinar las acciones de control o auditorías viales que se consideren pertinentes.
- Elaborar las campañas y acciones de acompañamiento a desarrollar durante todo el año.
- Establecer los cronogramas de las diversas actividades a ejecutar y hacer seguimiento de las mismas.
- Elaborar informes periódicos para la Alta Gerencia, Ministerio de Transporte, organismo de tránsito u otros interesados, que den cuenta de las acciones y programas adelantados y por ejecutar, analizando el impacto, costo-beneficio y aporte en la generación de hábitos, comportamientos y conductas favorables a la seguridad vial del país.

7.6. Objetivos generales del comité de seguridad vial

Asesorar a la empresa en la formulación de estrategias y medidas para la implementación del PESV.

Verificar y velar que el PESV cumpla con los lineamientos del Plan Nacional de Seguridad Vial y las políticas nacionales sobre seguridad vial.

Contribuir con la implementación y ejecución del PESV de la empresa.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 30 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Analizar las causas de accidentalidad vial, generar planes de acción y hacer seguimiento a los mismos.

Implementar estrategias de comunicación de incidentes y/o accidentes para evitar su repetición.

Fortalecer la cultura de la seguridad vial como una política pública prioritaria que esté presente en todos los niveles y áreas de la organización.

Verificar el cumplimiento de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial de los aliados comerciales.

7.7. Periodicidad de las reuniones del Comité

El Comité de Seguridad Vial se reunirá mensualmente de forma ordinaria y en forma extraordinaria cuando las condiciones lo requieran. De cada reunión se levantará su respectiva acta.

Se plantean reuniones extraordinarias en los siguientes casos:

- La ocurrencia de un accidente de tránsito grave.
- Aumento en los eventos tipificados como percances, incidentes y accidentes respecto al promedio mensual.
- Otras circunstancias que pongan en peligro el normal desempeño de la operación en temas de seguridad vial.

7.8. Responsabilidades individuales de los integrantes del comité

Seguridad y Salud:

- Garantizar la implementación de este programa al 100% del personal que dentro de sus actividades desempeñen actividad de conducción.
- Presupuestar los recursos necesarios para adelantar las líneas de acción que le corresponden (Formación, Pruebas teóricas y prácticas).
- Coordinar la atención y prestación asistencial en caso de accidente de tránsito.
- Verificar el cumplimiento de este programa y tomar las medidas necesarias para corregir eventuales deficiencias detectadas en su aplicación

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 31 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

- Diseñar los indicadores de accidentalidad, capacitaciones y campañas de Seguridad Vial.
- Realizar reportes de acuerdo con las frecuencias establecidas sobre las metas e indicadores para la toma de acciones y recomendaciones generales.
- Archivar las actas de reuniones del Comité de Seguridad Vial.
- Revisar y actualizar la demarcación y señalización de vías peatonales incluyendo color y del tipo de señalización.

Servicios Generales.

- Presupuestar los recursos necesarios para adelantar las líneas de acción que le corresponden.
- Mantener comunicación con las unidades que tengan a su disposición algún tipo de vehículo para recibir información, quejas o sugerencias que luego transmitirá al responsable para dar solución en el menor tiempo posible.
- Gestionar la logística necesaria para la correcta operación del servicio de transporte en la empresa.
- Garantizar que la totalidad del parque automotor propio y bajo la modalidad de Renting y Leasing cumpla con las especificaciones técnicas requeridas para el trabajo y las normas nacionales para su operación.
- Llevar los indicadores de actividad y resultado de los mantenimientos y los preoperacionales de los vehículos.
- Garantizar que las unidades que tengan a su disposición algún tipo de vehículo cuenten con los documentos obligatorios para la conducción.
- Garantizar los elementos y equipos necesarios dentro del Kit de carretera a la totalidad del parque automotor propio y bajo la modalidad de Renting y Leasing
- Generar los informes periódicos derivados de los monitores a la flota, correspondientes a excesos de velocidad, Infracciones etc.
- Verificar el cumplimiento de este programa y tomar las medidas necesarias para corregir eventuales deficiencias detectadas en su aplicación.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 32 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

- Mantener actualiza la base de datos del personal que tiene asignada llaves o está autorizada para la conducción del parque automotor propio y bajo la modalidad de y Leasing.

Recursos Humanos

- Presupuestar los recursos necesarios para adelantar las líneas de acción que le corresponden.
- Apoyar y coordinar los programas de entrenamiento y capacitación del personal convocado sobre manejo Preventivo, defensivo y normatividad vigente.
- Garantizar en el proceso de nuevo ingreso, los exámenes señalados en la Resolución 1565 de 2004, para aquellas ocupaciones que requiera de forma recurrente la conducción de vehículos de la empresa
- Garantizar y coordinación con Seguridad y Salud las pruebas teóricas y prácticas señalados en la Resolución 1565 de 2004 para aquellas ocupaciones que requiera de forma recurrente realizar la conducción de vehículos de la empresa

7.9. Presupuesto

La Alta Gerencia de Electricaribe S.A. E.S.P. aprueba el presupuesto necesario mediante el cual se aseguran los fondos para la implementación del plan estratégico de seguridad vial (Ver presupuesto anexo).

7.10. Estrategias organizacionales

La Gerencia de Electricaribe S.A. E.S.P. como medida de prevención, realiza un trabajo interdisciplinario en la creación e implementación de las líneas de acción para los años 2018 y 2019 en materia de seguridad vial.

7.11. Política de Seguridad Vial

Electricaribe S.A. E.S.P, se compromete a instaurar actividades de promoción y prevención de accidentes en vía pública cumpliendo los requisitos legales y buscando la mejora continua. Por ello todos los actores viales de las empresas contratistas, subcontratistas y personal propio, deben participar en las diversas actividades que se programen y desarrolle la Empresa en materia de Seguridad Vial, con el fin de disminuir la probabilidad de ocurrencia de accidentes que puedan

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 33 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

afectar la integridad física, mental y social del personal, contratistas, subcontratistas, comunidad y/o medio ambiente.

Para cumplir este propósito Electricaribe S.A. E.S.P establece los siguientes parámetros:

Cumplir con la reglamentación establecida en el Código Nacional de Tránsito terrestre según la ley 769 de 2002, enmarcando los principios de seguridad, calidad, preservación de un ambiente sano y la protección del espacio público.

Vigilar la responsabilidad de su personal y contratistas frente a la realización de los mantenimientos preventivos y correctivos de los vehículos de la compañía o terceros, provistos para el ejercicio de su labor, con el objeto de mantener un desempeño óptimo de estos y establecer medidas de control para evitar la ocurrencia de accidentes que puedan generar daños a la persona o a la propiedad.

Destinar los recursos financieros, humanos y técnicos necesarios para dar cumplimiento a esta política.

Establecer estrategias de concientización de su personal y contratistas, a través de capacitaciones de orientación a la prevención de accidentes de tránsito, respeto de las señales de tránsito vehicular, adoptando conductas de manejo preventivo.

Con el fin de darle cumplimiento a este compromiso en Electricaribe S.A. E.S.P se tendrán las siguientes estrategias de prevención para los siguientes temas:

- El uso de teléfonos celulares, manos libres, equipos de videos, audífonos y cualquier otro dispositivo que pueda distraer al conductor.
- La utilización del cinturón de seguridad por parte del conductor y la de sus acompañantes.
- La conducción en buenas condiciones físicas, sin estar bajo los efectos del alcohol o cualquier otra sustancia alucinógena.
- Transporte de personal ajeno a la organización sin contar con autorización.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenida por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 34 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

7.12. Política para la prevención y control del uso de alcohol, tabaco y sustancias psicoactivas en Electricaribe S.A. E.S.P.

Electricaribe S.A E.S.P, conociendo que el consumo de drogas sin indicación médica, alcohol, sustancias psicoactivas, alucinógenas y tabaco, afectan la salud, la seguridad, el entorno familiar, laboral y social de los trabajadores y otras partes interesadas, establece la siguiente política con el fin de promover la prevención del consumo de las mismas, favorecer los estilos de vida saludables y de trabajo seguro, prevenir la accidentalidad y mejorar y conservar el bienestar de los trabajadores y contratistas.

Electricaribe S.A E.S.P define que ningún colaborador podrá presentarse al sitio y puesto de trabajo bajo el influjo de estupefacientes, alcohol, sustancias psicoactivas, alucinógenas u otras drogas no prescritas por médico; está terminantemente prohibido el consumo, posesión, distribución y venta de este tipo de sustancias al interior de la Empresa y en todos sus centros de trabajo y/o en el desarrollo de las funciones inherentes al cargo, así como incitar el consumo de ellas.

Electricaribe S.A E.S.P, se compromete a desarrollar los procedimientos, campañas de prevención, capacitación y sensibilización sobre los efectos adversos que causa el tabaquismo, el uso de sustancias psicoactivas, alucinógenas y el consumo de alcohol y se compromete a suministrar los recursos y medios necesarios para el desarrollo de las actividades que se realicen con el fin de evitar el consumo de estas sustancias.

Electricaribe S.A E.S.P, realizará pruebas, de manera directa o a través de terceros, aleatorias, no anunciadas para la detección de alcohol y drogas psicoactivas a los trabajadores que desarrollan tareas críticas y de alto riesgo para ellas, para las demás personas, la propiedad o el ambiente. Esta medida tiene su razón de ser en la preservación de los bienes jurídicos de significativa importancia, como la prestación del servicio en óptimas condiciones y la prevención de riesgos para la integridad del trabajador, de sus compañeros y de los bienes de la Empresa.

Así mismo cuando exista sospecha del uso y consumo de estas sustancias o cuando la situación particular del trabajador así lo indique; también se harán las pruebas correspondientes cuando un trabajador esté involucrado en un incidente y/o accidente de trabajo.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 35 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Electricaribe S.A E.S.P apoyará la rehabilitación de los trabajadores que voluntariamente se acojan a esta y asegurará a los trabajadores que se sometan a dichos tratamientos la estricta confidencialidad y trato no discriminatorio siempre y cuando no se encuentren laborando bajo el efecto de dichas sustancias.

Es obligación de todos los trabajadores de la Empresa evitar e informar cualquier indicio de consumo de bebidas alcohólicas y/o sustancias psicoactivas, alucinógenos o drogas no prescritas por médico, en los puestos y áreas de trabajo.

Electricaribe S.A E.S.P aplicará las medidas disciplinarias correspondientes a aquellos trabajadores que incumplan lo establecido en esta Política.

7.13. Controles de regulación de velocidad.

Como parte de las medidas de control, la compañía dentro de su normativa interna NT.00040. CO-GI “Estándar de Seguridad y Salud: Seguridad en la conducción”, establece para la conducción de vehículos, respetar en todo momento tanto los límites de velocidad como la distancia de seguridad, que será aproximadamente 0,5 m por cada km/h de velocidad a la que circule el vehículo. Asimismo, se deberá adaptar la conducción a las condiciones particulares de la vía (presencia de obras, condiciones meteorológicas adversas, retenciones, etc.).

De acuerdo a la normatividad establecida por el Código Nacional de Tránsito y teniendo en cuenta que la velocidad representa un aspecto muy importante dentro de la Seguridad Vial, no se debe circular con una velocidad mayor a:

80 KM / H: Máxima En vías nacionales vehículos pesados y livianos.

60 KM / H: Máxima En vías de entrada a cascos urbanos

80 KM / H: Máxima En vías rurales

60 KM / H: Máxima En vías urbanas

30 KM / H: Máxima En sectores escolares o de alto flujo de peatones

10 KM / H: Máxima dentro de las instalaciones del edificio.

Nota: esta normativa interna se encuentra alineada en el estándar de seguridad de la compañía Código: NT.00040.CO-GI

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 36 de 64

7.14. Controles de uso obligatorio cinturón de seguridad.

Como parte de las medidas de control la compañía dentro de su normativa interna NT.00040. CO-GI “Estándar de Seguridad y Salud: Seguridad en la conducción”, establece el uso del cinturón de manera obligatorio para todos integrantes del vehículo el cual cumple la misión de sujetar en el asiento a los ocupantes del vehículo impidiendo que, por efecto de un choque, frenada brusca, etc., salgan despedidos hacia delante, Todos los ocupantes deben abrocharse el cinturón de seguridad, siempre que esté el vehículo en circulación, incluso dentro de las instalaciones propiedad de Electricaribe S.A. E.S.P.

El cinturón de seguridad no es un elemento totalmente rígido, tiene un grado de elasticidad. Esto le permite ceder un poco en caso de fuerte deceleración, gracias a lo cual se evita que el cuerpo, especialmente la cabeza, sufra las consecuencias de una deceleración excesiva. Tras suceder un acontecimiento de este tipo, el sistema debe ser sustituido.

Diversos estudios aseguran que su uso reduce de tres a uno la probabilidad de muerte en accidente de tráfico. El cinturón alcanza su máxima efectividad en los vuelcos (77% de reducción de riesgo de muerte).

Un vehículo que choque frontalmente a 80 km/h contra un objeto rígido sin que sus ocupantes lleven puesto el cinturón de seguridad aumenta considerablemente la posibilidad de muerte para el conductor y sus ocupantes. Al no hacer uso del cinturón de seguridad, en menos de dos milésimas de segundo el conductor rompe el volante con el tórax, impulsado por la inercia con una fuerza de 80 veces su peso. Técnicamente cuando la acompañante choca con su cabeza contra el salpicadero sale despedida por la luna delantera con esa misma fuerza. Los pasajeros de los asientos traseros tienden a golpearse contra los asientos delanteros lesionándose mortalmente.

7.15. Controles para la manipulación de elementos de comunicación.

Como parte de las medidas de control la compañía dentro de su normativa interna NT.00040.CO-GI “Estándar de Seguridad y Salud: Seguridad en la conducción” establece que durante la conducción del vehículo se debe evitar cualquier tipo de distracción. En este sentido debe evitarse realizar cualquier tipo de acción que pueda provocar la pérdida de atención o que suponga retirar la vista de la carretera mientras se conduce.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 37 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Adicionalmente, y en lo expresamente referido a la utilización de dispositivos electrónicos, mientras se conduce un vehículo a motor queda prohibido la utilización de todos aquellos que puedan suponer distracción en la conducción, como los que se detallan a continuación o teléfonos móviles sin dispositivos de manos libres homologados por la normativa de aplicación.

- Dispositivos de mensajería de texto.
- Ordenadores y tabletas.
- PDAs y smartphones.
- Juegos electrónicos.
- Auriculares.
- GPS (en lo relativo a programarlo mientras se conduce).
- Reproductor de música externo al del vehículo.

No obstante, en aquellos casos en los que sea indispensable la utilización de alguno de estos dispositivos durante un desplazamiento (siempre que la legislación lo permita), el conductor deberá detener y estacionar el vehículo en un lugar adecuado que no suponga riesgo para los integrantes del propio vehículo ni para terceros.

7.16. Regulación de horas de conducción y descanso

Como parte de las medidas de control la compañía dentro de su normativa interna NT.00040.CO-GI “Estándar de Seguridad y Salud: Seguridad en la conducción” con el objeto de prevenir la fatiga y cansancio como consecuencia de la conducción, que pueden derivar en descuidos, falta de concentración e incluso somnolencia y como consecuencia de ello accidentes o incidentes, se deben respetar los siguientes tiempos de conducción:

- El tiempo máximo de conducción diario se establece en 7 horas.
- Cada 2 horas, como periodo máximo, debe realizarse un descanso.

En caso de tener que realizar un desplazamiento, que por su duración superase este máximo establecido, y siempre y cuando el mismo no pueda realizarse en compañía de otro conductor que tome el relevo, será necesario pernoctar antes de continuar conduciendo.

7.17. Control de capacitación y socialización de información.

Por medio del área de Formaciones y Seguridad y Salud se busca mantener los estándares de capacitación en cuanto a las competencias del personal en el

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 38 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

desarrollo de sus labores, fomentando la cultura del auto cuidado. Para cumplir lo anteriormente descrito, la empresa cuenta con un plan de formación basado en una matriz, con los temas de formación donde se encuentra el contenido de las actividades formativas.

Con relación al manejo de las comunicaciones en prevención de riesgos, cuenta con diferentes canales de participación y consulta:

El comité de seguridad y salud en el trabajo (COPASST) constituido para cada una de las sociedades que se encarga de realizar seguimiento al cumplimiento de las actividades del sistema de gestión y como representante de los trabajadores en los asuntos en Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo con lo establecido en la normatividad legal vigente.

Se realiza la Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo cuando un trabajador ingresa al grupo comunicándole la información de sus riesgos y del sistema de gestión; en la inducción se incluye la divulgación del Plan Estratégico de Seguridad Vial a aquellos trabajadores que dentro de sus funciones tengan como responsabilidad la operación de vehículos. A su vez, se le exige al aliado operativo la inducción en Seguridad y Salud de sus trabajadores.

7.18. Comunicación, divulgación y sensibilización

El Área de Comunicaciones dispone de múltiples canales estratégicos para difundir al personal toda la información de la Organización. A continuación, se detallan los distintos canales internos de comunicación usados por Electricaribe S.A. E.S.P.: Televisión Corporativa, reuniones periódicas, correo electrónico, folletos y carteleros.

La divulgación de las líneas generales del Plan Estratégico de Seguridad Vial de Electricaribe se hizo por medio de correo electrónico a todos los trabajadores de la organización. A través del programa de capacitación de seguridad vial se desarrolla a profundidad los conceptos técnicos de los pilares del PESV, sobre todo las políticas de regulación para los actores viales de la compañía.

Para las inducciones de Seguridad, se cuenta con un video que especifica los lineamientos que estipula la empresa a partir de su Plan Estratégico de Seguridad Vial.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 39 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Dentro de las diferentes acciones enmarcadas en su gestión hacia la seguridad vial, desarrolla continuamente actividades, como por ejemplo el decálogo de seguridad vial, el díptico de seguridad en zonas de parqueo y videos en la TV corporativa.

La compañía cuenta con diferentes medios de comunicación hacia sus empleados para dar a conocer todos los aspectos de seguridad vial.

A lo largo del año se realizan campañas corporativas enfocadas en la seguridad vial.

Día de la seguridad vial

Entrega llavero calibrador de aire de neumáticos, para celebrar el día mundial de la seguridad vial el día 10 de junio.



MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe 	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 40 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Formación simuladores: Con el apoyo del Real Automóvil Club de España (RACE) y el Automóvil Club de Colombia (ACC) se ha brindado formación teórico práctica usando simuladores.



MO.00284.CO-GI.PRL

Edición: 2

Electricaribe



Fecha: 25/04/2018

Página: 41 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.
Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Campaña de seguridad vial para aliados.

Campaña de seguridad vial diseñada e impulsada específicamente para aliados.



7.19. Plan Estratégico de Seguridad vial para conductores de Motocicletas

Los altos índices de mortalidad de conductores de motocicletas han llevado a la compañía a considerar como prioridad dentro del plan estratégico de seguridad vial a los motociclistas propios.

Los trabajadores conductores de motocicletas de la compañía deben estar debidamente capacitados y entrenados por personal idóneo.

El plan estratégico de seguridad para conductores de motocicletas hace énfasis en los siguientes pilares fundamentales:

1. Uso de elementos de protección individual para el manejo de motocicletas:

Los conductores de motocicletas deben estar dotados de elementos para protección en caso de caídas.

2. Vigilancia del comportamiento vial de los conductores de motocicletas:

Mensualmente se actualizará la base de datos en materia de infracciones viales y estado de la licencia de conducción de los conductores de motocicletas.

MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe 	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 42 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

3. Revisiones periódicas preventivas de las motocicletas: Trimestralmente las motocicletas deben ser revisadas en un centro de diagnóstico automotor o por un profesional idóneo que dará el aval de funcionamiento seguro del vehículo.

Los contratistas deben garantizar que las motocicletas utilizadas por sus empleados cumplan con las condiciones estándares de funcionamiento.

4. Capacitación y entrenamiento para conductores de motocicletas: Los conductores de motocicletas deben estar incluidos en los programas entrenamiento y capacitación de seguridad vial y manejo seguro de motocicletas; anualmente se realiza una formación de carácter práctico para el personal directo con el fin de reforzar las habilidades de conducción del motociclista de Electricaribe S.A. E.S.P.



7.19.1. Formación de Motociclistas:

Se entrenaron 847 motociclistas de los aliados comerciales de la Empresa y 24 trabajadores directos en noviembre del 2017. Esta acción formativa de carácter práctico tuvo como base las principales Gerencias Territoriales: Barranquilla, Cartagena, Santa Marta, Montería, Sincelejo, Magangué, Valledupar y Riohacha.

Se realizó un entrenamiento y evaluación de las habilidades de conducción de cada motociclista:

- Cambios de dirección a baja velocidad.
- Proyección de la mirada.

MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe 	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 43 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

- Frenada de Emergencia.
- Evasión de obstáculos.

Las motocicletas usadas por los aliados comerciales fueron inspeccionadas para verificar su funcionamiento mecánico enfocado en la seguridad.

Se revisó el estado documental de vehículos y personas. También fueron inspeccionados los elementos de protección personal que usa cada motociclista en su día a día.



Manejo Seguro de Motocicletas

8. Comportamiento Humano

8.1. Proceso de reclutamiento y selección

Objetivo: Establecer el procedimiento a seguir en el proceso de selección de personal en la modalidad de competencias, con el fin de vincular personal competente, idóneo y acorde al perfil de los cargos vacantes.

Electricaribe S.A. E.S.P. cuenta con un grupo de trabajadores ya identificados que dentro de sus funciones realizan actividades de conducción, por tal razón la empresa ejecuta su Plan Estratégico de Seguridad Vial como lo obliga el marco legal vigente. Electricaribe S.A. E.S.P. no contrata conductores.

Procedimiento: Detectadas las necesidades de personal el jefe inmediato solicitante diligencia el formato de requisición de personal. Posteriormente es evaluada por el área de Recursos Humanos, para luego ser enviada a la Gerencia General para su aprobación.

MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe 	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 44 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Después que la requisición ha sido aprobada definitivamente se procede a la consecución de los candidatos que reúnan los requisitos necesarios para participar en el proceso de selección.

Reclutamiento: En esta etapa se trata de reclutar las hojas de vida de las personas potenciales a desempeñar una labor en la organización, para tal efecto Recursos Humanos busca información sobre posible personal en su banco de hojas de vida o solicita a diferentes entidades externas recopilar información para encontrar personas que satisfagan los requisitos preestablecidos,

Entrevista y aplicación de pruebas psicotécnicas: El área de Recursos Humanos realiza la entrevista preliminar y la aplicación de pruebas psicotécnicas a los aspirantes al cargo vacante y son quienes determinan de acuerdo con los requisitos, perfil y competencias requeridas para el cargo, qué candidatos pueden continuar en el proceso de selección.

Las personas con resultados satisfactorios pasan a la etapa de entrevistas con el área que los solicita, la cual emite informe a gestión humana sobre el concepto técnico del candidato.

8.2. Perfil de la ocupación para personal que conduce vehículos

Objetivo: Establecer el perfil del personal en la modalidad de competencias, con el fin de vincular personal competente, idóneo y acorde al perfil de los cargos vacantes por medio del área de Recursos Humanos.

8.2.1. Perfil conductor

Educación: Para un desempeño idóneo del cargo el aspirante debe tener una formación de Bachiller.

Experiencia: Se requiere tener una experiencia específica de 1 año en manejo de vehículos y cargos similares

Competencias corporativas:

- Orientación al cliente.
- Orientación al logro.
- Relaciones interpersonales.
- Trabajo en equipo.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 45 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Conocimientos específicos

- Manejo defensivo o preventivo.
- Primeros auxilios.
- Mecánica básica.

Habilidades y destrezas:

- Autocontrol.
- Comunicación.
- Orientación al cliente.
- Pensamiento analítico.
- Relaciones interpersonales.
- Trabajo en equipo.

Documentos básicos:

- Cédula de ciudadanía.
- Antecedentes disciplinarios.
- Licencia de conducción vigente.
- Certificado de comparendos expedido por el SIMIT.
- Certificado del último nivel educativo cursado.
- Referencias personales y referencias laborales.

Nota: este perfil será tenido en cuenta por el área de gestión humana, al ingreso del personal que por su cargo tengan a su disposición algún tipo de vehículo

8.3. Pruebas de ingreso

Los exámenes médicos de ingreso de salud ocupacional obligatorios por la resolución 1016/89, 2346/07, y Decreto 1072 de 2015 del Ministerio de Salud son realizados por una IPS en cada sede nivel costa Caribe.

Los exámenes que realiza la empresa son:

- Audiometría.
- Optometría.
- Química sanguínea. Según perfil.
- Electrocardiograma a mayores de 40 años
- Evaluación osteomuscular.
- Hemograma.

Los exámenes médicos psicosenométricos exigidos por la resolución 1565 de 2014 se realizaron a partir del segundo semestre del año 2016. En las IPS aprobadas por

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 46 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

la empresa; la periodicidad de la realización de estas pruebas depende de las siguientes condiciones:

Realización de pruebas psicosenométricas anuales:

- Mayores de 60 años.
- Colaboradores que conducen operativamente.
- Colaboradores que conducen vehículos especiales (Grúas y motocicletas).
- Colaboradores que presenten recomendaciones médicas que requieran seguimiento por Medicina del Trabajo.

Realización de pruebas psicosenométricas cada 2 años:

- Para colaboradores con cargos administrativos.

Los exámenes realizados son los siguientes:

- Optometría
- Audiometría.
- Exámenes de coordinación motriz.
- Exámenes de psicología.

A continuación, se detallan los Institutos Prestadores de Salud autorizados por Electricaribe S.A. E.S.P. para la realización de los exámenes médicos y pruebas psicosenométricas por ciudad:

- **Barranquilla:** SSTA Consulting S.A.S. // Calle 76 # 38A - 27
- **Cartagena:** CRC ACTO S.A.S. // Cra. 81B # 24 - 246
- **Santa Marta:** PREVENIR 1-A S.A. // Cra. 20 # 12 - 32
- **Valledupar:** PARCONT S.A.S. // Cra. 13 # 9ª - 50
- **Riohacha:** CRC EL SEMÁFORO S.A.S. // Calle 21 # 7 - 61
- **Sincelejo:** IPS Unidad Médica el Bosque S.A.S. // Calle 19 # 24 - 53
- **Montería:** Simetric S.A. // Calle 59 # 6 – 59

Ver Anexo 9. Idoneidad exámenes médicos y pruebas psicosenométricas.

8.4. Prueba teórica y práctica

El área de Seguridad y Salud está encargada de que esta actividad se ejecute, ya sea con personal propio de la compañía o de un tercero. Se evalúa de carácter teórico – práctico al personal que conduce vehículos en la empresa con una

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 47 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

periodicidad de 2 años para verificar la aptitud de conducción de los colaboradores que usan vehículos para la ejecución de sus funciones en la Empresa.

Los colaboradores que conducen vehículos en la Empresa aprobarían las pruebas teórico – prácticas al cumplir con el 80% de los criterios evaluados. En caso de no superar las pruebas no podrá conducir vehículos al interior de la organización.

8.5. Capacitación de seguridad vial

8.5.1. Capacitación conductores de vehículos de 4 ruedas:

Para la realización de dichas actividades se cuenta con el acompañamiento de ARL POSTIVA y un tercero especializado en temas de seguridad Vial para implementar las capacitaciones en los 7 departamentos de región Caribe, en cada sede administrativa se realizará las formaciones en los temas establecidos en la malla curricular, por grupos organizados y convocados a través del área de Formaciones de Electricaribe S.A. E.S.P. El plan de formaciones de Seguridad Vial se inició en el año 2016 y culminaría su primer ciclo en el año 2018, y sería dirigido al personal nuevo y antiguo que dentro de sus actividades requieren conducir vehículos.

El programa de capacitaciones en Seguridad Vial de Electricaribe S.A. E.S.P. se puede visualizar en la malla curricular (Anexo 10) adjunta al presente Plan Estratégico y tiene como alcance el personal que conduce vehículos de 4 ruedas para el desarrollo de sus funciones. Se incluyen temas de sensibilización, manejo seguro, normativa legal vigente, habilidades de conducción, actuación en casos de emergencia y conocimientos generales del vehículo. Es necesario que los trabajadores participes del programa de capacitación superen el 80% de la evaluación final de los módulos cursados.

La malla curricular consta de 5 módulos, abarcando los temas de seguridad vial establecidos por la Resolución 1565 del 2014. Los primeros 4 módulos fueron impartidos por las siguientes Empresas idóneas, que cuentan con una amplia experiencia en el campo de la Seguridad Vial:

Módulo I y II: Cesvi Colombia

Módulo III: Fremap

Módulo IV: HESA Consulting

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 48 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Módulo V: HESA Consulting

8.5.2. Capacitación conductores de vehículos Pesados

Los conductores de vehículos pesados serán certificados anualmente como operadores de izaje de cargas a través de una empresa idónea validada por la ONAC. Los conductores de este tipo de vehículos también deben participar en el programa de capacitación con la temática que dispone la malla curricular expuesta en el anexo 10 del presente Plan Estratégico de Seguridad Vial.

8.5.3. Capacitación conductores de motocicletas

Anualmente los trabajadores directos que conducen motocicletas en Electricaribe S.A. E.S.P. con fines misionales, recibirán entrenamiento práctico por empresa idónea para capacitar al personal que conduce vehículos de dos ruedas. Los temas principales del entrenamiento para los motociclistas son los siguientes: Frenadas de emergencia, esquivar obstáculos en movimiento, cambio de dirección a bajas revoluciones y proyección de la mirada.

8.6. Control de documentación del personal que conduce vehículos

Servicios Generales y Seguridad y Salud, se encargarán de generar y garantizar la actualización y la trazabilidad por medio de una base de datos del personal que realiza actividad de conducción con la siguiente información:

- Nombres y Apellidos
- Número de identificación
- Edad
- Años de experiencia en la conducción
- Tipo de licencia de conducción
- Vigencia de la licencia de conducción
- Tipo de vehículo que conduce
- Multas en el SIMIT.
- Reporte de incidentes.
- Reporte de accidentes.

Trimestralmente Seguridad y Salud actualizará la base de datos del SIMIT y del RUNT del personal propio que realiza actividades de conducción dentro de la empresa.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenida por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 49 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Las unidades deben responsabilizarse de que los conductores de sus contratistas cuenten con licencias de conducción vigentes. Semestralmente se realizará seguimiento en SIMIT y RUNT a aquellos terceros que realizan actividades de conducción para el desarrollo de sus funciones en la empresa.

En caso de que un trabajador infrinja una norma de tránsito y a su vez reciba una amonestación por parte de las autoridades, este debe comparecer ante la unidad de Recursos Humanos y Relaciones Laborales, las cuales estudiarían la gravedad de la infracción para poder adelantar acciones disciplinarias.

Recursos Humanos también se encargará de incluir en las hojas de vida de los trabajadores los exámenes médicos, pruebas teóricas práctica y con el apoyo de la Universidad Corporativa, los registros de formación del personal en los temas de seguridad vial.

8.7. Elementos de protección personal

La elección de los EPP que deben disponer y ser utilizados por los trabajadores debe ser realizada con base en la evaluación de riesgos de las actividades e instalaciones en las que realicen su trabajo. Los EPP deben ser acordes con los riesgos de las actividades a realizar y cumplir los requisitos legales, así como disponer de la correspondiente certificación de producto, vigentes en cada ámbito.

El área de Seguridad y Salud selecciona los EPPs que, cumpliendo los requisitos legales vigentes, ofrecen un adecuado nivel de protección a los trabajadores en función de los riesgos a los que están expuestos, configurando un catálogo de EPP homologados que se pone a disposición de las unidades.

Para el personal directo de Electricaribe que conduce motocicletas debe contar con los siguientes elementos de protección: Casco con certificación de Norma Europea ECE/ONU R22, chaleco airbag, rodilleras y coderas.

Lo anterior siguiendo los estándares de seguridad y salud, gestión y uso de equipos de protección individual según norma técnica NT-00042.GN-SP.ESS.

9. Vehículos seguros

Electricaribe S.A. E.S.P. considera el vehículo como una herramienta más de trabajo, en particular si se desplaza habitualmente con él durante la jornada. Para ello, el vehículo ha de responder en todo momento con eficacia y precisión a las maniobras ejecutadas por el

MO.00284.CO-GI.PRL	 	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 50 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

conductor y muy especialmente, sus mecanismos y sistemas básicos de seguridad. Es necesario llevar un control exhaustivo y un mantenimiento adecuado de los elementos principales del vehículo. El vehículo tiene distintos componentes diseñados para aportar seguridad en la conducción, no obstante, pueden llegar a ser inoperantes si no se utilizan adecuadamente o presentar fatiga o desgaste. Por tal razón se deben realizar los mantenimientos preventivos y correctivos del parque automotor.

La empresa cuenta con el Reglamento de Administración para la Gestión Vehicular en Electricaribe S.A. E.S.P.PE.04132.CO-SG, en la cual se definen los criterios, para la solicitud, la asignación, el uso, el seguimiento y control de soluciones de transporte por evento o permanentes para el desarrollo de las funciones de su personal. Ver Anexo.

9.1. Plan de mantenimiento de la flota

Las rutinas de mantenimiento preventivo varían dependiendo del kilometraje que tengan los vehículos, y se hacen con base en la información suministrada por los fabricantes; los kilometrajes de cada vehículo serán monitoreados constantemente por medio de tecnología de radar instaladas en los vehículos de la empresa, además de la verificación diaria y pre alistamiento del vehículo realizado por trabajador que lo va a conducir; los talleres que realizan las operaciones de mantenimiento deben seguir los lineamientos acordados en el presente plan. El control de la realización de los mantenimientos está a cargo del gestor de flota de Transportes SAN CARLOS Ltda., quién revisa los kilometrajes, valida el ingreso a los talleres, autoriza los trabajos y supervisa su ejecución.

La guía de mantenimiento suministrada por el fabricante dependiendo del kilometraje se puede visualizar en archivo anexo al presente PESV.

El procedimiento para la realización de los mantenimientos es:

- Verificación del kilometraje del vehículo por parte del gestor de flota.
- Traslado del vehículo al taller.
- Se recibe una cotización por la realización de los mantenimientos y se autorizan los trabajos por parte del gestor de flota.
- Se valida la realización de los trabajos autorizados por parte del gestor de flota.

En el eventual caso de que un vehículo en operación presente fallas, el colaborador que conduce en dicho turno debe comunicarse con su jefe inmediato para que éste

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 51 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

solicite el apoyo del área de Servicios Generales y realice las respectivas gestiones dependiendo de las averías del vehículo en el momento del reporte. Servicios Generales prestará su apoyo para:

- Trasladar el vehículo al taller.
- Cotizar el mantenimiento correctivo que se va a realizar y a posteriori autoriza las reparaciones.
- Validar la realización del mantenimiento.

9.2. Documentación del plan de mantenimiento

De acuerdo con el Manual de Mantenimiento y Control de Vehículos, el Auxiliar de Servicios Generales debe conservar la información de cada vehículo de propiedad de Electricaribe S.A. E.S.P. en la hoja de vida de cada vehículo. Adicionalmente, deben anexarse, en el formato de inspección de vehículo, los reportes de accidentes e incidentes de los vehículos que son llevados en conjunto con el Analista de seguro y el Auxiliar de Servicio General.

Para los vehículos contratados, la empresa realizará frecuentemente inspecciones en campo de acuerdo con lo establecido en el manual para uso, mantenimiento y control de vehículos, dejando el respectivo registro con el formato de inspección de vehículo.

A continuación, se detalla la información mínima que se almacena con respecto al mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos de Electricaribe S.A. E.S.P.:

- Tarjeta de propiedad.
- Tarjeta de operación.
- SOAT.
- Certificado Técnico Mecánico y de Gases.
- Póliza de responsabilidad civil, contractual y extracontractual.
- Factura correspondiente a la compra de llantas. (Debe indicar el kilometraje y fecha.
- Reporte de la última alineación y balanceo al sistema de dirección.
- Reporte del último mantenimiento al sistema de suspensión delantero y trasero.
- Reporte de la última sincronización al motor.
- Botiquín, herramientas, Extintor, Equipo de carretera (Debe tener foco de mano).

Todos estos formatos luego de ser diligenciados serán guardados en cada hoja de vida de los vehículos correspondiente.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 52 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Para las Contratistas se realizarán auditorías de seguimiento de sus Planes Estratégicos de Seguridad Vial con una periodicidad semestral con el fin de verificar que se cuenten con las hojas de vida actualizada de los vehículos y a su vez que se estén realizando los planes de mantenimiento vehicular de la flota de vehículos.

Las unidades de servicio deben garantizar que los vehículos de sus contratistas utilizados *in labore* cuentan con la documentación legal vigente detallada anteriormente.

9.3. Idoneidad de talleres

Los talleres que prestan los servicios de mantenimiento autorizados el área de Servicios Generales y por Transportes SAN CARLOS, están habilitados por el ministerio de transporte, con sello de calidad ICONTEC ISO 9001, siendo líderes en la prestación de servicios a nivel nacional, además contando con las más amplias y confortables instalaciones acompañados de un recurso humano calificado y equipos de avanzada tecnología. Los talleres autorizados brindan un servicio óptimo, idóneo y de confianza para la realización de los mantenimientos preventivos y correctivos de la flota automotriz de Electricaribe S.A. E.S.P.

9.4. Procedimientos de inspección diaria de los vehículos

Electricaribe S.A. E.S.P. establece que antes de iniciar cualquier desplazamiento, el trabajador que esté autorizado para la conducción de un vehículo debe comprobar el correcto estado / funcionamiento de los elementos básicos del vehículo, como son neumáticos, luces, frenos, dirección, suspensión, estado del parabrisas y cinturones de seguridad.

Mensualmente el área de Seguridad y Salud en el Trabajo realiza el control operacional a los procesos que usan vehículos de la empresa, verificando que cada uno de los colaboradores que realizan actividades de conducción diligencian el formato de inspección diaria de vehículos.

Asimismo, debe verificar y ajustar en los casos que proceda la colocación de asientos, reposacabezas, volante y espejos retrovisores antes de iniciar la marcha.

Esta norma se encuentra articulada en el estándar de seguridad en la conducción interno de la compañía.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 53 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

El trabajador debe realizar una inspección preoperativa del vehículo para que las eventuales fallas que puedan encontrarse puedan ser notificadas de manera inmediata al responsable del vehículo el cual se encargará de hacer el respectivo reporte al administrador de la flota; el mismo procedimiento de reporte de fallas debe realizarse si el vehículo presenta anomalías al momento de estar operando. Por ningún motivo el vehículo puede ser puesto en funcionamiento si no cumple con las condiciones iniciales expuestas en el formato de inspección diaria de vehículos.

Los vehículos de empresas contratistas también deben ser inspeccionados antes de que sean utilizados para prestar sus servicios. Es responsabilidad de las unidades de negocio verificar que las empresas contratadas diligencien el formato de inspección diaria con el que cuentan dichas empresas en su Plan Estratégico de Seguridad Vial; si la empresa contratada no tiene implementado el Plan Estratégico de Seguridad Vial debe desarrollar la inspección de su vehículo diligenciando el formato de inspección diaria de vehículos anexo al presente PESV de Electricaribe.

9.5. Control de documentación y registro general de vehículos.

En el presente Plan Estratégico se registra un mínimo de información de los vehículos utilizados en Electricaribe S.A. E.S.P. y que debe ser actualizado trimestralmente, de tal manera que se facilite el control y cumplimiento de fechas sobre la documentación de ley requerida, así como el control y trazabilidad de las acciones ejecutadas y definidas dentro del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la empresa.

La información y su manejo, se ajusta según lo definido en la Ley de *Habeas Data*.

La información mínima que se recopila es la siguiente:

- Placas del vehículo
- Tipo de placa (Particular, Servicio Público, Diplomático o de Carga)
- Numero VIN
- Numero de motor
- Kilometraje - Fecha
- Especificaciones técnicas del vehículo
- Datos del propietario
- Datos de la empresa afiliada
- S.O.A.T.- Fecha de vigencia
- Seguros - Fechas de vigencia
- Revisión Técnico-mecánica

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 54 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

- Reporte de comparendos
- Reporte de incidentes
- Reporte de accidentes
- Plan de mantenimiento preventivo – correctivo

Es responsabilidad de las Unidades realizar el seguimiento a las empresas contratistas, para que cumplan con la recopilación y actualización de la información mínima de vehículos detallada anteriormente.

9.6. Control operacional en vehículos

Las empresas que sean contratadas para prestar servicios a favor de Electricaribe S.A. E.S.P. deben cumplir con el marco legal del presente manual operativo y demás normas afines a la gestión vehicular en Colombia.

Se presentan a continuación los aspectos mínimos que se deben cumplir con relación a la gestión vehicular:

- Los vehículos contratados para prestar servicios conforme a la razón social de la empresa deben estar habilitados para prestar servicio público.
- El conductor responsable de la operación del vehículo debe contar con licencia de conducir vigente y acorde a la categoría del vehículo que va a conducir.
- Los vehículos deben tener los documentos obligatorios para la circulación en vigencia (SOAT, revisión técnico-mecánica, tarjeta de propiedad, pólizas contractuales para vehículos de servicio público).
- Los elementos de protección activa y pasiva del vehículo deben ser inspeccionados antes de usarlo, evidenciando registro de inspección diaria dentro del habitáculo.
- Evidencia del programa de mantenimiento preventivo de la flota de vehículos de los aliados comerciales.

10. Infraestructura segura

El estado de la vía, su señalización horizontal y vertical, el estado climatológico, la zona en donde está ubicada (Urbana o rural), sus características geométricas y geológicas, el ancho de la calzada, la presencia de sustancias o material suelto sobre la vía y la presencia de obstáculos visuales, son elementos que pueden influir en la estabilidad de un vehículo que transita sobre ella; los elementos mencionados anteriormente guían a los usuarios viales a que practiquen conductas viales que fundamentan a la prevención de accidentes de tránsito.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 55 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

10.1. Infraestructura internas

Electricaribe S.A. E.S.P. no cuenta con infraestructura interna, a excepción de la circulación de sus vehículos en los parqueaderos de cada sede. La empresa en su sede principal cuenta con el servicio de área de parqueo, la cual se está debidamente señalizada para sus colaboradores y delimita una velocidad máxima de 20 km/h; el ingreso y salida del parqueadero dan a la carrea 55 entre calles 74 y 72. Este tipo de señalización aplica para todas las demás sedes de la empresa.

A continuación, se ilustran unas imágenes de los parqueaderos de los edificios:



MO.00284.CO-GI.PRL	Electricaribe  Intervenida por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 56 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

10.2. Prelación del peatón

Estadísticamente el peatón es el actor vial que junto a los motociclistas presenta altos índices de afectación por accidentes de tránsito; con el fin de mitigar los riesgos se prioriza el paso del peatón sobre las áreas señalizadas en los parqueaderos rutas internas de Electricaribe S.A. E.S.P.

10.3. Rutas externas

Con respecto a los desplazamientos fuera del entorno físico de la empresa, esta realizará un estudio de rutas, desde el punto de vista de seguridad vial, que le permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.

Se identificaron los siguientes tramos viales, las cuales deben darse a conocer a toda la población usuaria de dichas carreteras:

- Vía Riohacha – Valledupar
- Vía Bosconia – San Roque [Cesar]
- Troncal de los contenedores [Fundación (Magdalena) – San Roque (Cesar)]
- Vía la Cordialidad [Barranquilla – Cartagena]
- Troncal de Occidente Arjona – Turbaco [Bolívar]
- Transversal del Caribe [Sincelejo (Sucre) – Carmen de Bolívar (Bolívar)]
- Vía Cereté – Loricá [Córdoba]

Los tramos viales descritos anteriormente son considerados puntos críticos por sus altos índices de accidentalidad, considerados los más altos de la costa caribe.

10.3.1. Planificación de rutas

Los desplazamientos del personal de Electricaribe S.A. E.S.P. que conduce vehículos generalmente no pueden ser planeados ya que son originados por la necesidad de atender emergencias de origen eléctrico que afecta el servicio de sus clientes.

Las condiciones de los desplazamientos del personal de Electricaribe están limitadas en el Anexo 5. Reglamento de Administración para la gestión vehicular.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 57 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

11. Apoyo tecnológico

Los vehículos de la flota operativa, suministrada en el 2018 por Transporte SAN CARLOS, presenta un sistema de monitoreo satelital que permite controlar las siguientes variables de la flota: Kilometraje, identificar los conductores, la velocidad, posición geográfica en tiempo real, histórico de rutas recorridas, las revoluciones por minuto del motor, aceleraciones, frenadas bruscas y excesos de ralentí.

La información es enviada satelitalmente desde cada vehículo hasta los servidores de la empresa *Optirent*, y se accede a ella a través de la página web us.mixtelematics.com. Los informes de monitoreo son descargados por vía web.

El presente apoyo tecnológico brinda información en tiempo real, facilitando a Electricaribe S.A. E.S.P la toma de acciones preventivas y correctivas de forma inmediata, por ejemplo:

- Los vehículos que exceden los límites de velocidad estipulados en el PESV, por medio de los servidores de *syscaf* (Sistemas de Control y Administración de Flotas) pueden ser reportados en tiempo real al administrador de la flota, detallando la velocidad del evento, el nombre del conductor y la posición geográfica en el momento que se comete la falta.
- El servidor *syscaf* reporta los tiempos de operación de cada vehículo: tiempo de encendido, tiempo de motor apagado y tiempo en ralentí. Ese tipo de datos son usados para generar informes periódicos que conllevan a verificar el comportamiento humano de manera conjunta e individual de los conductores de Electricaribe S.A. E.S.P.
- Gracias al apoyo tecnológico también podremos conocer y vigilar las conductas viales de los trabajadores, ya que *syscaf* permite registrar que conductores presentaron frenadas y/o aceleraciones bruscas.

12. Atención a Víctimas

12.1. Actuación del operador de vehículo en caso de accidente

Al presentarse un accidente de tránsito con lesiones a terceros y sin afectación al trabajador; este debe proceder de la siguiente manera:

Mantener la calma. Detenerse inmediatamente no mover los vehículos, hacer uso del equipo de emergencia, conos, triángulos reflectivos. De ser posible observar las diferentes condiciones del accidente para poder realizar un reporte efectivo.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 58 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Contactar a Servicios Generales, al Técnico de Transportes de Electricaribe S.A. E.S.P. 311-4351016 quien se encarga de contactar a la aseguradora y solicitar servicio de abogado.

Comunicarse con la central de seguridad física de la empresa (Centro de Operaciones Security) 321-3625705

Informar el evento a la empresa de forma clara y precisa indicando:

- Nombres y apellidos del conductor (Identificación), vehículo que conduce (Tipo de vehículo – Placa) zona de desplazamiento (Ruta, Tramo, kilometro y sentido de circulación), y si es posible hora del accidente.
- Indicar la gravedad del mismo así:
 - Muertos
 - Heridos
 - Daños
 - Dos o más de los anteriores.

En casos de heridos solicitar asistencia médica de forma inmediata; (Sugerencia: la puede solicitar el conductor siendo lo más recomendable).

No mover a los heridos; no suministrarles agua o alimentos sin conocer las lesiones que estos puedan presentar. A los heridos que estén conscientes, tratar de calmarlos, hablando de manera serena, indicando que la ayuda está en camino.

Identificar el lugar del accidente de tránsito; para que los funcionarios de la compañía y organismos de emergencias se desplacen al lugar del accidente.

Establecer las condiciones generales del accidente: Cantidad de vehículos involucrados, estado de salud de los actores viales, versión de los hechos.

Según las condiciones del accidente, el ánimo y la actitud de los habitantes del sector, Permanecer en el lugar del accidente o desplazarse hacia la autoridad competente más cercana.

De ser posible, garantizar el estado original del lugar del accidente y así evitar contaminaciones o alteraciones del lugar.

Indagar por el lugar (centro hospitalario) a donde fueron remitidos los heridos, en caso de haber sido evacuados previamente a la presencia de las autoridades.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 59 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

Tenemos derecho a la no autoincriminación: por lo tanto podemos guardar silencio al ser indagados por la autoridad, referente a las condiciones del accidente y no brindar declaración alguna, hasta que hagan presencia en el lugar personal de la compañía.

Dependiendo de las condiciones del accidente, el conductor puede realizar registro fotográfico del lugar y del accidente y así evitar cambios en el informe.

Obtener datos de testigos, los cuales serán referenciados en su informe a la compañía.

Tomar datos de los vehículos involucrados, autoridades presentes en el lugar de los hechos, entre otros que se crean de importancia en el momento.

12.2. Actuación del jefe del colaborador accidentado

Al ocurrir un accidente de tránsito debe:

- Comunicarse con la aseguradora y/o entidades de investigación para que le asista.
- Comunicarse con el conductor, verificar el estado de este, lugar de ubicación y darle instrucciones de procedimiento.
- Identificar el lugar del accidente y realizar registro fotográfico del mismo.
- Si es un accidente con lesiones, indagar el lugar a donde fueron trasladados y el estado de salud de estos.
- Indagar con la autoridad el procedimiento a seguir con el vehículo de la compañía.
- Solicitar el informe policial de accidentes de tránsito (IPAT) con sus respectivos anexos (croquis).
- Establecer si el caso es conciliable (solo para choques simples).
- Subir la información del accidente al SINAC, la cual es la herramienta tecnológica de Electricaribe que sirve de apoyo para sobrellevar los indicadores de accidentalidad.

Nota: En caso de que sea necesario la investigación de un accidente de tránsito se apoyará la asistencia técnica de la aseguradora de riesgos laborales según la norma interna de incidente y accidente de trabajo.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 60 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

13. Indicadores de actividad y resultados

Con el fin de realizar un efectivo seguimiento a los planes de acción del presente Plan Estratégico de Seguridad Vial, se formularon indicadores que darían a conocer las tendencias de cumplimiento con referencia a los distintos objetivos propuestos.

Las fuentes de información necesarias para la evaluación de los indicadores provienen de la ejecución de los planes de acción, es decir que por cada proceso ejecutado se obtiene un indicador. Los indicadores formulados a continuación se evaluarán con una periodicidad trimestral:

INDICADOR	FORMA DE CÁLCULO	TIPO	RESPONSABLE
Porcentaje de cumplimiento legal	# de requisitos legales cumplidos/ requisitos verificados * 100	ESTRUCTURA	SST
Porcentaje de cumplimiento de actividades de formación	# de actividades de formación ejecutadas/ actividades de formación planificadas * 100	PROCESO	SST
Mantenimiento preventivo de vehículos	# de vehículos con mantenimiento preventivo realizado / de vehículos programados para mantenimiento preventivo en el periodo * 100	PROCESO	SS.GG
Mantenimiento correctivo de vehículos	# de vehículos con mantenimiento correctivo realizado / # de reportes de mantenimientos requeridos en el periodo * 100	PROCESO	SS.GG
Mantenimiento preventivo de vehículos de terceros	# de vehículos de terceros con mantenimiento preventivo realizado / de vehículos de terceros programados para mantenimiento preventivo en el periodo * 100	PROCESO	Aliados Comerciales
Frecuencia de los AT de tránsito	# de AT tránsito ocurridos / # de HHT de conductores* 1000	RESULTADO	SST

MO.00284.CO-GI.PRL	 	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 61 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

14. Cronograma

El cronograma de actividades para la gestión del Plan Estratégico de Seguridad Vial (2018-2019) se encuentra adjunto en el **Anexo 8. Cronograma de Acciones PESV**. En éste se detallan las siguientes actividades a realizar:

- Divulgación de Plan Estratégico de Seguridad Vial. (Políticas, campañas, acciones etc.).
- Revisión Técnico Mecánica a motocicletas de personal propio.
- Formación en Seguridad Vial. Módulo V, Taller Práctico.
- Seguimiento a mantenimientos preventivos y correctivos de los vehículos de la compañía.
- Seguimiento a Planes Estratégicos de Seguridad Vial de Contratistas.
- Pruebas de alcohol y drogas a personal que conduce vehículos en la compañía.
- Evaluaciones teórico - prácticas a conductores de la empresa.
- Solicitud de documentos en físico de personas y vehículos del Plan Kilometraje.
- Verificación de licencias e infracciones de conductores con Plan Kilometraje.
- Verificación de licencias e infracciones de conductores de vehículos de la empresa.
- Inspección de vehículos operativos de la empresa.
- Actualización de información de listado de vehículos propios.
- Actualización de información de listado de vehículos de aliados comerciales.
- Monitoreo satelital de vehículos propios y ranking de conductores.
- Reunión de Comité de Seguridad Vial.
- Realización de Evaluaciones medicas ocupacionales para los conductores de vehículos de la empresa y Plan Kilometro.

15. Políticas de socialización y actualización

Electricaribe S.A. E.S.P. cuenta con un departamento de comunicación interna, Cumpliendo con su compromiso de socializar y actualizar la información requerida a los trabajadores, estos a su vez se encargarán de socializar el proyecto de seguridad vial plasmado en este documento.

- Mediante los medios audiovisuales.
- Mediante la página interna intranet.
- Mediante folletos y pagables.
- Mediante carteleras informativas.
- Mediante correo electrónico.
- Mediante Charlas informativas.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 62 de 64

Valora la necesidad de imprimir este documento, una vez impreso tiene consideración de copia no controlada. Protejamos el medio ambiente.

Prohibida su reproducción

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

16. Auditorías

Anualmente, en Electricaribe se desarrolla un proceso de auditoría integral en la cual se verifica el cumplimiento del Plan Estratégico de Seguridad Vial en todos los procesos de la Empresa.

Las auditorías al PESV, fueron incluidas dentro del programa de auditorías de la organización y se realizarán con una periodicidad anual, de igual forma se hará seguimiento al PESV dentro de los ejercicios de auditoría interna y externa programados por la organización.

Las auditorías tienen como fin verificar la ejecución de los planes de acción del PESV basados en los 5 pilares expuestos en la resolución 1565 del 2014, siempre buscando la mejora continua:

Gestión Institucional: Verificar el cumplimiento de la política de seguridad vial que se encuentra alineada a la normatividad existente, ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito, Ley 1503 del 2011 formación y lineamientos, el Decreto 2851 de 2013 los tiempos de implementación y responsabilidades. Se debe verificar que se mantenga la divulgación y acción del PESV en toda la organización.

Aspecto humano: Se auditará el cumplimiento de las capacitaciones de manejo preventivo y las actualizaciones en los perfiles del Personal que conduce un vehículo.

Vehículos seguros: Verificar que se esté cumpliendo con las inspecciones preoperativas y preventivas de los vehículos.

Factor via: Se debe verificar las condiciones de la infraestructura interna y la trazabilidad del monitoreo de comportamiento vial.

Atención a víctimas: Auditar el protocolo de siniestros e información de los conductores y Procedimiento en caso de incidente, accidente de tránsito.

Semestralmente se verificará que cada una de las contratistas cumplan con los criterios de la Resolución 1231 de 2016. A través de auditorías programadas.

El presente plan da por terminado su elaboración el día viernes 09 de Marzo del 2018 cumpliendo con la ley 1503 de 2011, el decreto 2851 de 2013, y la resolución 1565 de 2014.

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenida por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 63 de 64

Plan Estratégico de Seguridad Vial Electricaribe S.A. E.S.P.

17. Bibliografía

ASAMBLEA NACIONAL CONSTITUYENTE, Constitución Política Colombiana CONGRESO DE COLOMBIA, Decreto Ley 1503 de 2011.

ELECTRICARIBE S.A. E.S.P., Manual de Contratistas Electricaribe S.A. E.S.P.

INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES, Forensis Datos Para la Vida, 2016.

MINISTERIO DE TRANSPORTE, Con base en los datos de (Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses; Fondo de Prevención vial, 2013) y (2001)

MINISTERIO DE TRANSPORTE, Resolución Número 1565 de junio de 2014

MINISTERIO DE TRANSPORTE, Resolución 1231 de abril de 2016

ONU, Plan Mundial - Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020.

PODER PÚBLICO RAMA LEGISLATIVA, Código Nacional de Tránsito. (2002). Código Nacional de Tránsito. Ley 769 de 2002. Bogotá, Colombia.

PODER PÚBLICO RAMA LEGISLATIVA, Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002, modificado por la Ley 1383 de 2010).

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, Decreto número 2851 de 2013 Instituto Nacional de Medicina Legal, suministrada el 24 de enero de 2013; procesado por la Dirección de Investigación de la CFPV bajo la metodología de la OMS.

SENADO DE LA REPÚBLICA, Plan Nacional De Seguridad Vial Colombia 2013 – 2021

MO.00284.CO-GI.PRL	 Intervenido por Superservicios	Fecha: 25/04/2018
Edición: 2		Página: 64 de 64